Vilkår bilforsikring Personbil

Sum-it

Gjelder fra 01.11.2026

Forsikringsavtalen består av forsikringsbevis og forsikringsvilkår. Forsikringsbeviset gjelder foran vilkårene. I tillegg gjelder:

- Generelle vilkår
- Forsikringsavtaleloven (FAL)
- Bilansvarsloven (BAL)

Forsikringsgiver er Eir Försäkring AB, Org.nr. 559166-0617, Box 3132, 103 62 Stockholm, Sverige , heretter kalt Eir eller foretaket.

Innholdsfortegnelse

Innholdsfortegnelse 2

1. HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR 4

2. HVOR FORSIKRINGEN GJELDER 4

3. HVA ER FORSIKRET 4

4. HVA BILFORSIKRINGEN KAN OMFATTE 5

4.1 Ansvar 5

4.2 Delkasko 5

4.3 Kasko 7

4.4 Begrensninger og unntak ved ansvar, delkasko, kasko og Kasko Premium 9

4.5 Kasko Premium 9

4.6 Panthaver og leasing 13

5. SKADEMELDING OG SKADEOPPGJØR 14

5.1 Skademelding 14

5.2 Skadeoppgjør 14

5.3 Ting som kommer til rette: 15

5.4 Aldersfradrag 15

5.5 Overskridelse av kjørelengde: 16

6. EGENANDELER 16

7. BONUS 16

7.1 Opparbeiding av bonus 16

7.2 Bonustap 16

7.3 Skader som ikke medfører bonustap 16

7.4 Gjennomføring av bonustap 16

8. FØRER OG PASSASJERULYKKE 17

8.1 Dødsfall 17

8.2 Medisinsk invaliditet 17

8.3 Unntak 17

8.4 Beregning av invaliditetserstatning 17

8.5 Behandling av erstatningskrav 18

9. RETTSHJELP 18

9.1 Hva forsikringen omfatter 18

9.2 Hva forsikringen ikke omfatter 19

9.3 Forsikringssum og egenandel 19

9.4 Skadeoppgjør 20

10. GENERELLE BESTEMMELSER 20

11. IDENTIFIKASJON 20

Generelle vilkår gjelder for alle de private forsikringene, og må leses i sammenheng med vilkårene for hver forsikring. Her finnes blant annet bestemmelser om fornyelse og oppsigelse, beregning av erstatning og begrensninger i Forsikringsgivers (heretter kalt Selskapet) ansvar. Gjeldende Forsikringsgiver er oppgitt i det særskilte produktvilkår og forsikringsbevis.

Sum-it As, org 997.039.262, Dalaneveien 31, 3772 Kragerø
Sum-it AS er agent for og formidler forsikring på vegne av Eir Försäkring AB, Org.nr. 559166-0617

1. HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR

Forsikringsavtaleloven § 7-1 er fraveket.

Forsikringen gjelder for:

- Forsikringstaker
- Registrert eier
- Andre med tinglyst eiendomsrett i motorvognen
- Ansvarsforsikringen gjelder også for enhver rettmessig bruker av kjøretøyet
- Når fører- og passasjerulykke er tegnet, gjelder den for enhver person under 75 år som rettmessig befinner seg i motorvognen.
- Ny eier ved eierskifte i inntil 14 dager, med mindre ny eier har tegnet forsikring tidligere
- Panthaver når panthaverdekning er tegnet

Forsikringstaker må ha bostedsadresse i Norge.

Registrert motorvogn skal være registrert i Norge.

2. HVOR FORSIKRINGEN GJELDER

Forsikringen gjelder i Det europeiske økonomiske samarbeidsområde (EØS) og Sveits.

Forsikringen gjelder også for reiser av inntil 3 måneders varighet i de øvrige landene i Europa som er omfattet av Grønt kort-samarbeidet unntatt Tyrkia, Kosovo, Russland og Belarus.

Ved delkaskoforsikring gjelder veihjelpsforsikringen i Norden. Ved kaskoforsikring gjelder veihjelpsforsikringen i EØS og Sveits. I de øvrige landene i Europa gjelder veihjelpsforsikringen på reiser inntil 3 måneders varighet.

Rettshjelpsforsikringen gjelder i Norden.

3. HVA ER FORSIKRET

Forsikringen omfatter det kjøretøy som er angitt i forsikringsbeviset, samt fabrikkmontert utstyr.

I tillegg omfattes

- Ett sett sommerdekk og ett sett vinterdekk med felg som motorvognen ble levert med. Dekk og felger erstattes til verdi som nytt justert for alder, se punkt 5.4 a)
- Barnesete, FG-godkjent alarm, varseltrekant, førstehjelpspute, brannslukningsapparat, fastmontert datautstyr, fastmontert tilbehør med inntil kr. 10 000

Foliering regnes også som fastmontert tilbehør. Tilhenger eller tilbehør som kan fjernes uten bruk av verktøy

regnes ikke som fastmontert tilbehør.

Forsikringen omfatter ikke kontanter og verdipapirer.

Gods som blir ført med motorvognen er ikke omfattet av ansvarsforsikringen.

4. HVA BILFORSIKRINGEN KAN OMFATTE

Det fremgår av forsikringsbeviset hvilke dekninger som er avtalt.

Forsikringen kan omfatte

- Ansvar (punkt 4.1)
- Delkasko (punkt 4.2)
- Kasko (punkt 4.3)
- Kasko Premium (punkt 4.5)
- Panthaver og leasing (punkt 4.6)
- Fører- og passasjerulykke (punkt 8)

Rettshjelpsforsikring (punkt 9) er alltid inkludert.

4.1 Ansvar

Ved ansvar omfatter forsikringen erstatningsansvar etter bilansvarsloven med ubegrenset beløp ved personskade og inntil 100 millioner kroner ved skade på andres kjøretøy, bygninger eller eiendeler.

Utenfor Norge dekkes erstatningsansvar etter

- Skadestedets lovgivning for bilansvar
- Norske regler for fører og passasjer i det forsikrede kjøretøyet, dersom skaden skjer innenfor Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS), og dette gir høyere erstatning. Det samme gjelder også utenfor EØS-området for personskadeerstatning til fører og passasjerer i den forsikrede motorvognen som har vanlig bosted i Norden.

Skade på gods som blir ført med motorvognen dekkes ikke av forsikringen.

4.2 Delkasko

Ved delkasko omfatter forsikringen:

4.2.1 Brann / tyveri

Forsikringen omfatter:

- Skade på kjøretøyet som er angitt i forsikringsbeviset, slik det ble levert fra importør/forhandler.
- Skade på fastmontert tilbehør som det er lovlig å ha på kjøretøyet er omfattet med inntil 10.000 kroner. Foliering regnes også som fastmontert tilbehør. Tilhenger eller tilbehør som kan fjernes uten bruk av verktøy regnes ikke som fastmontert tilbehør.

Når skade skjer ved:

- Åpen flamme, lynnedslag og eksplosjon
- Tyveri og forsøk på tyveri av motorvognen

- Hærverk når det gjøres samtidig med forsøk på tyveri eller innbrudd i motorvognen.

Tyveri skal umiddelbart meldes politiet, og senest samme dag som foretaket underrettes.

Forsikringen omfatter ikke:

- Kortslutning som ikke fører til åpen ild
- Tyveri av løsøre fra motorvognen
- Tyveri hvor den skyldige tilhører sikredes husstand eller et i hans tjeneste
- Dekk som oppbevares på dekkhotell eller lignende

4.2.2 Glass-skade

Forsikringen omfatter:

- Brudd- og steinsprutskader på motorvognens glassrute som skyldes tilfeldig, plutselig ytre påvirkning, og pålimte antenner ol. som ikke kan gjenbrukes er inkludert ved bytte av ruten.
- Bruddskade på motorvognens glasstak ved tilfeldig ytre påvirkning, forutsatt at taket repareres eller settes inn på nytt.

Forsikringen omfatter ikke:

- Skade på solcellepanel. Slike skader er dekket under kaskoforsikringen, se punkt 4.3.
- Forsikringen dekker ikke skader på lykter og speil.
- Glassruten dersom den forut for bruddskade var i for dårlig stand til å bli godkjent ved periodisk kontroll.

Skifte av glass eller hardt plastmateriale (plexiglass) i kabrioleter er begrenset til kr 15.000

Erstatningen er begrenset til 50 % av gjenanskaffelsesverdien av motorvognen før skaden.

Egenandelen er 3.000 kroner ved skifte etter brudd- og steinsprutskader på motorvognens glassruter. Ved reparasjon av glassrute med inntil kr 1.000, trekkes ikke egenandel.

4.2.3 Redning / veihjelp

Ved erstatningsmessig skade omfatter forsikringen:

- Hjemtransport av personer:

  Forsikringen dekker nødvendige merutgifter til hjemreise for fører og passasjerer, inkludert bagasje. Forutsetningen er at kjøretøyet ikke kan settes i trafikksikker stand innen rimelig tid – normalt 2 virkedager.

Utgifter til annet reisemål enn hjemsted erstattes. Erstatningen kan ikke overstige merutgiftene til hjemreise. Merutgiftene beregnes ut fra rimeligste reisealternativ.

Merutgifter erstattes på samme måte hvis fører eller passasjer pga. plutselig sykdom, ulykke eller død ikke kan fortsette reisen. Forsikringen dekker merutgifter til nødvendig transport til lokalt overnattingssted, sykehus, lege e.l.

Ved tyveri av motorvognen: Merutgifter til hjemreise dekkes med rimeligste kommunikasjonsmiddel. Dersom fortsatt reise til bestemmelsesstedet er rimeligere enn hjemreise, kan det avtales at slike merutgifter erstattes i stedet.

Erstatningen er begrenset til 50 % av kjøretøyets verdi på skadetidspunktet.

- Hotellopphold istedenfor hjemreise

Forsikringen dekker merutgifter til hotellopphold for fører og passasjerer istedenfor hjemtransport, når motorvognen innen rimelig tid repareres på stedet, og dette er avtalt med foretaket.

Ved opphold i utlandet erstattes maksimalt opphold i inntil 2 virkedager.

- Transport av kjøretøy:

Utgifter til berging eller tauing av kjøretøyet erstattes ved skade, utelåsing, brukket eller mistet nøkkel eller upåregnelig driftsstopp. Det samme gjelder ved driftsstopp fordi kjøretøyet går tomt for drivstoff eller strøm. Hvis kjøretøyet hadde tilhenger erstattes også merutgiftene til berging og tauing av denne.

Utgifter til transport til nærmeste verksted erstattes hvis ikke reparasjon på stedet er rimeligere.

Ved feriereiser utenfor Norden dekkes transport av reservedeler som ikke kan fremskaffes på stedet og som er nødvendig for å sette motorvognen i trafikksikker stand.

Nødvendige merutgifter til transport eller henting av kjøretøyet erstattes når kjøretøyet er etterlatt av årsaker som nevnt ovenfor.

Hvis kjøretøyet hadde tilhenger erstattes merutgiftene til transport eller henting av denne. Slik transport skal på forhånd godkjennes av foretaket.

Erstatningen er begrenset til 50 % av kjøretøyets verdi på skadetidspunktet.

Egenandel ved redning / veihjelp Kr. 750

Forsikringen omfatter ikke:

- Reparasjon på verksted
- Reservedeler
- Videreformidling av gods ved ervervsmessig transport
- Utgifter til assistanse ved hjemstedet erstattes ikke når årsaken er defekt (flatt) batteri eller kaldstartproblemer
- Utgifter til transport/assistanse som kan kreves dekket under annen avtale, garanti eller redningsabonnement
- Redning utenfor vei eller sted som er normalt fremkommelig for ordinært utstyrte motorvogner, og som er uten restriksjoner på adkomst.
- Transportutgifter for haikere eller betalende passasjerer erstattes ikke

4.3 Kasko

Ved kasko omfatter forsikringen:

- Skade og redning som nevnt under punkt 4.2,
- Skade som oppstår på eget kjøretøy ved sammenstøt, utforkjøring, velt, hærverk, feilfylling av drivstoff eller en plutselig, uventet og ytre påvirkning.

Definisjon av «Plutselig», «uventet» og «ytre» påvirkning:

- "Plutselig" innebærer at påvirkningen som har forårsaket skaden må ha skjedd raskt, maksimalt i løpet av ett døgn.
- "Uventet" påvirkning innebærer at skader som oppstår ved normal påvirkning på kjøretøyet ikke gir rett til erstatning.

- "Ytre" påvirkning betyr at det ikke er kjøretøyet selv eller deler av dette som forårsaker skaden.

Naturskade dekkes som ordinær kaskoskade med egenandel, men uten bonustap.

Tømming og rensing av tank ved feilfylling dekkes uten bonustap med inntil kr 10.000 med fradrag av egenandel kr 1.000.

Forsikringen gjelder ved banekjøring som er ledd i obligatorisk opplæring til førerkort eller glattkjøringstrening arrangert i Norge av KNA, NAF, MA eller autorisert trafikkskole, eller andre ferdighetskurs hvor høyeste tillatte hastighet i Norge – 110 km/t – ikke overskrides. Samtlige kjøretøy som benyttes i slike ferdighetskurs skal være registrert og kjøres med skilt. Kjøretøy registrert på privatperson skal bare kjøres av eier eller fast medlem av dennes husstand. Banekjøring tillates kun i Norge/Sverige.

4.3.1 Nyverdierstatning ved kasko

Eier av person-/varebil har rett til fabrikkny bil av samme merke og modell inkludert utstyr som den ble levert med som ny fra forhandler. Forutsetningen for å få nytt kjøretøy er:

- Skaden må inntreffe innen ett år etter at kjøretøyet som fabrikknytt var registrert på forsikringstakeren.
- Forventet reparasjonsomkostning fra takst må overstige 80 prosent av kjøretøyets nyanskaffelsesverdi på skadedagen. Med nyanskaffelsesverdi her forstås salgspris hos forhandler for tilsvarende merke og modell, inkludert forsikringstakers egne rabatter hos bilforhandler.
- Kjøretøyet må ikke ha kjørt mer enn 15.000 kilometer.

Retten til nytt kjøretøy gjelder også ved tyveri dersom kjøretøyet ikke er kommet til rette innen 3 uker.

foretaket kan gjøre opp kontant. Kjøretøyet tilfaller foretaket.

Kjøretøy som er utleid i henhold til leasingavtale er ikke omfattet av reglene om nyverdierstatning.

4.3.2 Valgfri leiebilforsikring ved kasko

Forsikringen gjelder kun for registrerte kjøretøy, og når det fremkommer av forsikringsbeviset dersom forsikringen er valgt.

Ved erstatningsmessig brann, tyveri eller kaskoskade dekkes leiebil klasse C55, (ID.3 eller lignende begrenset til 500,- per døgn) i inntil 15 dager.

Erstatningstiden ved reparasjon beregnes til normal reparasjonstid ifølge takstrapport – og er tiden fra reparasjon er påbegynt til den er avsluttet. I tillegg til normal reparasjonstid, beregnes et ventetillegg for det antall dager det virkelig er ventet, men ikke mer enn normal reparasjonstids lengde.

Forsikringen dekker ikke leiebilutgifter ved glassruteskade alene.

Ved kondemnasjon av kjøretøyet har sikrede krav på leiebil fra skaden ble meldt foretaket og inntil 10 dager etter at foretaket har gitt beskjed om at kjøretøyet blir kondemnert og meddelt dette til sikrede. Det gis likevel ikke leiebil utover 15 dager.

Erstatningen dekker faktiske og dokumenterte utgifter til fast dagleie og kilometerleie inkl. tilkjørings-/leveringsgebyr. Erstatningen er alltid begrenset opp til den tid og det beløpet som er nevnt under dette punkt.

Kostnader til drivstoff, bompenger og parkeringsavgift er ikke dekket.

Sum-it As, org 997.039.262, Dalaneveien 31, 3772 Kragerø
Sum-it AS er agent for og formidler forsikring på vegne av Eir Försäkring AB, Org.nr. 559166-0617

Forsikringen dekker heller ikke ekstra kostnader som følge av at det må tas ut leiebil som bruker annen type drivstoff, og heller ikke andre ulemper og kostnader dette medfører.

Dersom leiebil ikke benyttes, kan sikrede motta et kontantbeløp på kr. 200 pr. døgn. For øvrig gjelder de samme tidsbegrensninger som er nevnt under dette punktet.

Foretaket kan avgjøre fra hvilket leiebilfirma sikrede skal hente ut leiebil.

4.4 Begrensninger og unntak ved ansvar, delkasko, kasko og Kasko Premium

Forsikringen dekker ikke skade eller tap:

- som oppstår når motorvognen er rekvirert av offentlig myndighet.
- som sikrede har voldt mens han eller hun kjørte motorvognen under selvforskyldt påvirkning av alkohol eller annet berusende eller bedøvende middel. Det samme gjelder for skade som er voldt av en annen mens denne kjørte vognen i slik tilstand, dersom sikrede har medvirket til vognens bruk enda han eller hun visste eller måtte forstå at føreren var påvirket, jf. Fal § 4-9 fjerde ledd.
- på grunn av verdiforringelse eller tap av garantiavtale.
- som består i merutgifter til foreløpig reparasjon, overtidsbetaling og flyfrakt.
- på motorvognen, når bilen blir brukt som trafikkskole-, utleiebil, drosje, likbil el.
- på motorvognen, som følge av bruk av motorvognen til snøbrøyting, ved bruk av egen vinsj eller under terrengkjøring.
- på motorvognen, som oppstår ved kjøring på avsperret område (bane eller landevei) ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp eller fartsprøver eller ved annen kjøring på slike steder selv om det ikke måles hastighet under kjøringen. Det samme gjelder for kjøring på veistrekninger som inngår eller har inngått i baner for hastighetskonkurranser når det må betales avgift for adgang til denne bane- eller veistrekningen
- på motorvognen, som består i maskinskade (skade på motor, gir og drivverk), med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade. Denne begrensningen gjelder ikke ved Kasko Premium, se likevel egne unntak/begrensninger ved maskinskade i punkt 4.5.1 i).
- som oppstår etter at forsikringen har opphørt som følge av manglende premiebetaling, jf. FAL § 5-2 og bilansvarsloven § 19.

4.5 Kasko Premium

4.5.1 Forsikringen omfatter

Når det fremstår av forsikringsbeviset at Kasko Premium er inkludert, omfatter forsikringen også:

a) Personlig løsøre

Dekkes med inntil kr. 10 000. Erstatningen beregnes etter reglene om aldersfradrag i punkt 5.4 c).

b) Redning på hjemadresse

Redning er utvidet til å omfatte utgifter til assistanse ved hjemstedet når årsaken er driftsstopp som følge av defekt (flatt) batteri eller kaldstartsproblemer. Egenandel kr. 750.

c) Fastmontert tilbehør

Dekkes med inntil kr 50 000. Herunder også felger og dekk i privat eid eller leid bygg.

Sum-it As, org 997.039.262, Dalaneveien 31, 3772 Kragerø
Sum-it AS er agent for og formidler forsikring på vegne av Eir Försäkring AB, Org.nr. 559166-0617

d) Skade / tyveri av ladekabel

Skade på eller tyveri av ladekabel til elbil og hybridbil er dekket. Egenandel kr 2.000.

e) Leiebil ved Kasko Premium

Leiebil som beskrevet i punkt 4.3.2, med følgende utvidelser:

a. Leiebil i inntil 45 dager - leiebil klasse P55 (ID. 4 eller lignende, begrenset til 700,- per døgn)

b. Kontantbeløp med kr 250 per døgn dersom leiebil ikke benyttes

f) Feilfylling av drivstoff

Feilfylling av drivstoff når maskinskadedekning er tegnet og reparasjon er godkjent av foretaket

g) Parkeringsskade

Parkeringsskade med inntil kr 40 000 uten tap av bonus. Reparasjonen må utføres ved et verksted som foretaket har avtale med. Skadevolder må være ukjent, og skaden må ha inntruffet innen 6 år etter at kjøretøyet ble registrert som fabrikknytt for første gang.

h) Nøkkelforsikring

Kostnader for ny nøkkelprogrammering og omkoding hos autorisert verksted med inntil kr 20.000, egenandel kr 1.000. Dekkes ved plutselig og uforutsett skade som hindrer bruk av dennes funksjon eller tap av bilens nøkler. Forsikringen omfatter ikke nøkler som er mistet eller gjenglemt.

i) Maskinskade

Maskinskade gjelder til kjøretøyets kilometerstand er 200.000, eller til og med forsikringsperioden der kjøretøyet er 10 år, avhengig av hva som inntreffer først. Alderen beregnes fra første gangs registrering.

Hva maskinskadedekningen omfatter

Forsikringen dekker kostnader til reparasjon av plutselige og uforutsette skader eller feil på komponentene som er nevnt nedenfor.

For biler med diesel- eller bensinmotor dekkes skade på

- motor
- oljekjøler og radiator
- topplokk
- innsug- og eksosmanifold
- turbo, EGR-ventil og ladeluftkjøler
- AdBlue-system
- innsprøytningssystemets pumpe, dyser og sensorer

Inntil bilen er kjørt 100.000 kilometer dekkes også

- eksosanlegg inkludert katalysator og dieselpartikkelfilter
- dobbeltmasse svinghjul
- dobbeltmassesvinghjul

For elbil og hybridbil, dekkes skade på

- motor
- høyvoltbatteri og høyspentkabel inkludert ladekontakt i bilen
- kjølesystem for høyvoltbatteri, inkludert givere

- system for høyvoltovervåking
- spenningsomformer
- fabrikkmontert batterilader i bilen (onboard charger)

For gir og kraftoverføring, dekkes skade på

- girkasse
- differensial, fordelingskasse og vinkeldrev
- bakaksel, mellomaksel, drivaksel og hjullager på aksel med drift

For elektroniske komponenter til motor, gir og kraftoverføring, dekkes skade på

- startmotor
- dynamo
- koblingsenhet mellom forbrenningsmotor og girkasse
- motorstyreenhet
- styringsenheter til girkasse, fordelingskasse og vinkeldrev
- tilhørende sensorer

For styring, dekkes skade på

- hydraulisk styreservopumpe

For varme og kjøling, dekkes skade på

- AC kompressor / varmepumpe
- sensor
- vannpumpe
- radiator
- varmeapparatregister
- kontrollpanel for klimaanlegg
- varmeveksler og PTC
- fabrikkmontert parkeringsvarmer

For sikkerhets- og komfortsystemer, dekkes skade på

- styreenhet til airbagsystem
- hydraulikk- og styreenhet for ABS og stabilitetskontroll
- radar for blindsonevarsling
- radar for adaptiv cruisekontroll
- hovedenhet til infotainmentsystem

Unntak / begrensninger ved maskinskade

Forsikringen dekker ikke skade/følgeskade på:

- understell, hjuloppheng, fjæring og bremser
- lavvolts-/startbatteri

- drivakselmansjetter alene
- luftbelger og kompressor til luftfjæring
- elektromekanisk styreservo / tannstang

Videre dekkes ikke skade:

- som skyldes gradvis forringelse, slitasje, korrosjon eller annen tæring
- som skyldes bruk av deler som avviker fra fabrikantens utførelse
- som er dekket under kjøretøyets ordinære kaskoforsikring
- på leasede batterier til elbil der forsikring av batteri inngår i leasingkontrakten
- på kjøretøy hvor motors ytelser er, eller har vært, økt eller på andre måter manipulert gjennom endring av bilens software eller lignende, og som ikke er godkjent av bilens produsent og Statens vegvesen
- som fabrikant/importør/leverandør/reparatør er ansvarlig for i henhold til avgitt garanti, reklamasjon eller annet rettsgrunnlag. Fører garantikravet eller reklamasjonen ikke frem, dekkes skaden etter disse forsikringsvilkår hvis betingelsene ellers er til stede. Foretaket overtar i så fall sikredes krav mot fabrikant/importør/leverandør/reparatør.
- på utstyr og installasjoner i bobil som i det vesentlige inngår som en del av bodelen

Aldersfradrag for høyvoltbatteri

Ved erstatningsmessig skade på høyvoltbatteri i elbil eller hybridbil gjøres det et fradrag i erstatningen, inkludert arbeidskostnader. Fradraget beregnes ut fra bilens alder eller kjørelengde på skadetidspunktet – det som inntreffer først. Alderen beregnes fra første gangs registrering. Maksimalt fradrag er 50 %. Fradraget gjøres før egenandel trekkes:

Bilens alder eller kjørelengde på skadetidspunktet (det som inntreffer først)	**Fradrag**
Under 5 år og under 100 000 km	0 %
5 år eller 100 000 km	10 %
6 år eller 120 000 km	20 %
7 år eller 140 000 km	30 %
8 år eller 160 000 km	40 %
9 år eller 180 000 km	50 %

Fradraget gjøres ikke i skade som fabrikant, importør eller leverandør er ansvarlig for i henhold til garanti eller annet rettsgrunnlag. Øvrige unntak og begrensninger ved maskinskade, herunder for kapasitetstap og leasede batterier, gjelder uendret.

Egenandel ved maskinskade

For kjøretøy som har kjørt:

- inntil 120.000 kilometer på skadedagen, er egenandelen 10.000 kroner
- mellom 120.000 og 160.000 kilometer på skadedagen, er egenandelen 14.000 kroner
- mellom 160.000 og 200.000 kilometer på skadedagen, er egenandelen 18.000 kroner

Bonus

Utbetaling under Maskinskade alene medfører ikke tap av bonus.

4.5.2 Totalskadegaranti

Eier av person-/varebil har rett til fabrikkny bil av samme merke, modell og utstyrsnivå og årgang på følgende betingelser:

- Forventet reparasjonsomkostning fra takst må overstige 80 prosent av kjøretøyets nyanskaffelsesverdi på skadedagen. Med nyanskaffelsesverdi her forstås salgspris hos forhandler for tilsvarende merke og modell, uten hensyn til forsikringstakers egne rabatter hos bilforhandler.
- Skaden må inntreffe innen tre år etter at kjøretøyet som fabrikknytt var registrert på forsikringstakeren.
- Kjøretøyet må ikke ha kjørt mer enn 60.000 kilometer.
- Kjøretøyet har ikke tidligere vært utsatt for skade som overstiger 10 % av motorvognens nyanskaffelsesverdi.
- Kjøretøyet er ikke og har ikke vært leaset.
- Kjøretøyet er ikke og har ikke vært særskilt registrert som eksportvogn (tollskilt).
- Kjøretøyet har ikke særskilte kjennemerker for diplomatiet (CD).

I tillegg dekkes inngåtte abonnement og avtaler knyttet til kjøretøyets verdi, med inntil 10.000 kroner. Eksempel på slik avtale er serviceavtale.

Når den skadede kjøretøyet er utgått som modell eller erstattet med en modell med vesentlige endringer, erstatter vi etter forsikringstakers kjøpekontrakt.

Retten til nytt kjøretøy gjelder også ved tyveri dersom kjøretøyet ikke er kommet til rette innen 3 uker.

Foretaket kan foreta kontantoppgjør. Kjøretøyet tilfaller foretaket.

4.5.3 Leaset motorvogn

For kjøretøy som er utleid i henhold til leasingavtale dekker foretaket resterende startleie ved totalskade og totalforsvunnet kjøretøy.

Erstatningen beregnes forholdsmessig nedskrevet ut ifra innbetalt beløp og resterende leieperiode.

Startleie erstattes ikke dersom eksisterende leasingavtale kan fortsettes uten ny startleie.

Erstatningen er begrenset til kr 100.000.

4.5.4 Unntak ved Kasko Premium

Begrensninger og unntak som oppstilles i punkt 4.4, gjelder tilsvarende.

Se også egne unntak/begrensninger ved dekningsbeskrivelsene i punkt 4.5.1 a) til i).

4.6 Panthaver og leasing

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, er kaskodekningen i punkt 4.3 utvidet til også å gjelde til fordel for panthaver som har mottatt skriftlig panthaverbekreftelse fra foretaket eller utleier i samsvar med leasingkontrakt, etter følgende særregler:

- Når skade er inntruffet skal foretaket ikke utbetale kontanterstatning uten panthavers/utleiers samtykke.
- Dersom skaden er utbedret eller det er stilt betryggende sikkerhet for at erstatningen vil bli brukt

til utbedring av skaden, kan erstatningen likevel utbetales.

- Dersom forsikringen for motorvognen blir endret, oppsagt eller faller bort, skal foretaket i samsvar med FAL § 7-4 gi panthaver/utleier særskilt melding om dette.
- Dersom foretaket helt eller delvis har avslått å erstatte skade på motorvognen under henvisning til FAL §§ 8-1 eller 4-6 til 4-11, erstatter foretaket likevel det tap panthaver/utleier lider som følge av forsikringstakers/leietakers manglende evne til selv å erstatte skaden. Det samme gjelder når foretaket har avslått under henvisning til vilkårenes regler om hvor forsikringen gjelder.

Erstatning kan bare kreves dersom:

- Panthaver/utleier kan dokumentere at forsikringstaker/leietaker ikke har evne til å erstatte skaden eller det tapet som er oppstått.
- Bestemmelsene i lov om finansavtaler kapittel 5 med forskrifter er overholdt dersom panteretten er stiftet som salgspant som omfattes av loven.
- Panthaver/utleier ikke hadde kjennskap til, eller burde ha hatt kjennskap til, forsømmelsen eller bruddet på forsikringsvilkårene som førte til foretakets avslag overfor forsikringstaker/leietaker.
- Skaden på motorvognen ikke er erstattet av andre.
- Foretaket har fått riktige og fullstendige opplysninger ved tegning og fornyelse av forsikringen. Brudd på opplysningsplikt som foretaket kan påberope seg overfor forsikringstaker/leietaker etter FAL § 4-2, kan også gjøres gjeldende overfor den som krever erstatning etter denne tilleggsdekningen.

Forsikringen omfatter ikke panthavers/utleiers:

- Rentetap, omkostninger og misligholdte avdrag
- Omkostninger med å dokumentere at forsikringstaker ikke har evne til å erstatte skaden.

Forsikringstaker/leietaker plikter å betale tilbake til foretaket erstatning som foretaket har utbetalt under denne dekningen.

Foretaket kan si opp panthaverdekningen med 1 måneds varsel jf. FAL § 7-4.

5. SKADEMELDING OG SKADEOPPGJØR

5.1 Skademelding

Ved skade skal sikrede snarest melde fra til foretaket. Personskader, påkjørsel på dyr, brannskader, tyveriskader og hærverk skal i tillegg alltid meldes til politiet.

5.2 Skadeoppgjør

Erstatning beregnes etter reglene nedenfor. Forsikringsavtaleloven paragraf 6-1 gjelder ikke.

Kan motorvognen repareres til i det vesentlige samme stand som før, erstattes reparasjonsomkostningene. Dersom reparasjon av de enkelte deler ikke er teknisk eller økonomisk forsvarlig, skiftes disse ut med likeverdige deler.

Reparasjon av motorvogn skal ikke påbegynnes uten foretakets samtykke.

Foretaket kan avgjøre ved hvilket verksted reparasjonen skal foretas. Verdiforringelse som følge av reparasjon erstattes ikke.

Innebærer reparasjonen en forbedring, gjøres det fradrag tilsvarende verdien av forbedringen.

Er det ikke teknisk eller økonomisk forsvarlig å reparere motorvognen, eller har denne gått tapt, erstattes markedsverdien, dvs. hva det ville koste å anskaffe en motorvogn i samme stand og av tilsvarende fabrikat,

type og årgang. Den skadede motorvognen tilfaller foretaket. Hvis sikrede beholder kjøretøyet etter skaden, gjøres fradrag for vrakets verdi og omregistreringsavgift.

Egne regler for nyverdierstatning og totalskadegaranti under Kasko (punkt 4.3.1) og Kasko Premium (punkt 4.5.2).

For aldersfradrag ved gjenanskaffelse av dekk og felger, tilleggsutstyr og løsøre, se punkt 5.4.

Motorvognen anses tidligst som tapt dersom den ikke har kommet til rette innen 30 dager.

Foretaket avgjør om oppgjør skjer ved reparasjon, gjenanskaffelse eller kontantoppgjør. Kontanterstatning utbetales på grunnlag av takst.

Dersom det ikke kan dokumenteres med faktura at arbeidspenger er betalt, erstattes arbeidspenger med 50 % i forhold til normalpriser. Det beregnes ikke merverdiavgift av arbeidspenger og deler ved kontantoppgjør.

Merverdiavgift erstattes når den er dokumentert betalt, men erstattes ikke hvis den kan fradragsføres i merverdiregnskapet.

5.3 Ting som kommer til rette:

Kommer en gjenstand til rette etter at foretaket har betalt erstatning, tilfaller gjenstanden foretaket.

5.4 Aldersfradrag

Ved gjenanskaffelse, der gamle ting erstattes med nye, gjøres det fradrag i erstatningen basert på alderen til den skadede eller tapte tingen (aldersfradrag). Fradraget gjøres før egenandel trekkes.

a) Dekk og felger

Dekk og felger erstattes til verdi som nytt, justert for alder. Etter ett år fra dekkene ble kjøpt som nye, reduseres erstatningen med 25 % per påbegynt år, inntil 100 %.

b) Tilleggsutstyr og sikkerhetsutstyr

For fastmontert tilbehør, tilleggsutstyr og sikkerhetsutstyr som skades uten at kjøretøyet er påført totalskade, settes forsikringsverdien til hva det vil koste foretaket å anskaffe tilsvarende – eller i det alt vesentlige tilsvarende – ting på skadetidspunktet. Etter ett år fra tingen ble kjøpt som ny, reduseres erstatningen med 10 % per påbegynt år, maksimalt 50 %.

c) Personlig løsøre og bagasje

Ved skade på eller tap av personlig løsøre og bagasje som omfattes av forsikringen, settes erstatningen til hva det vil koste å anskaffe tilsvarende ny ting, med følgende aldersfradrag:

Gjenstand	Antall år uten aldersfradrag	Aldersfradrag i % per år	Maks fradrag
Klær og skotøy	1 år	10 %	80 %
Elektrisk innretning, maskin eller apparat	5 år	10 %	80 %
Mobiltelefon og datautstyr	1 år	20 %	80 %
Andre gjenstander enn nevnt over	5 år	5 %	80 %

Tabellen skal forstås slik at dersom for eksempel klær og skotøy er under 1 år gamle, beregnes ikke aldersfradrag. Dersom klær og skotøy er to år gamle, beregnes 2 år á 10 % aldersfradrag, tilsvarende 20 % aldersfradrag. Gjenstandens alder beregnes fra og med året etter det første bruksåret.

Dokumentasjon på gjenstandens alder og verdi skal legges frem når foretaket forlanger det.

5.5 Overskridelse av kjørelengde:

Viser det seg at det er betalt premie etter for lav kjørelengde, reduseres erstatningen uavhengig av om overskridelsen for samme motorvogn har funnet sted i inneværende forsikringsår eller tidligere. Erstatningen reduseres forholdsmessig lik differansen mellom den premie som er betalt og den premie som skulle vært betalt. Dette gjelder ikke ved brann, tyveri, glass og redningsskader.

6. EGENANDELER

Fra erstatningsoppgjøret trekkes den egenandel som er angitt i forsikringsbeviset, eller som er særskilt fastsatt i vilkårene.

Ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løs på vei, og påkjørselen omgående er meldt fra til politi eller viltnemnda på stedet, reduseres den avtalte egenandel med inntil kr 4.000 ved kaskoskade. Dokumentasjon på dette må foreligge.

Hvis skadetilfellet fører til fradrag av flere egenandeler etter disse vilkår gjøres kun ett fradrag – det største.

7. BONUS

Bonus er en rabatt i premien, som opparbeides ved å kjøre skadefritt i en nærmere angitt tid.

Bonus beregnes av premien for ansvar og kasko.

7.1 Opparbeiding av bonus

Det gis 10 % bonus etter hvert skadefritt år opp til 70 % bonus. Etter 3 skadefrie år med 70 % bonus gis 75 % bonus. Etter 3 skadefrie år med 75 % bonus gis 75 % bonus mer enn 3. år, som er toppbonus.

7.2 Bonustap

Ved skade som fører til utbetaling for foretaket, reduseres bonus.

Var bonus før skaden 75 % mer enn 3. opptjeningsår, reduseres ikke bonus, men forsikringen

fornyes med 75 % bonus, 1. opptjeningsår.

Var bonus før skaden 75 %, til og med 3. opptjeningsår, reduseres bonus med 15 prosentenheter, til 70 % bonus.

Var bonus før skaden 70 % til og med 3. opptjeningsår reduseres bonusen med 10%.

7.3 Skader som ikke medfører bonustap

Bonustap beregnes ikke ved tyveri-, brann-, rednings- og glassruteskader, maskinskade, eller ved skade ved påkjørsel av dyr som går løs på veg og påkjørselen omgående er meldt ifra til politi eller viltnemnda på stedet.

Bonustap beregnes heller ikke for skader som direkte skyldes naturulykker i henhold til Lov om Naturskader, som skred, storm, flom og stormflo, jordskjelv og vulkanutbrudd.

7.4 Gjennomføring av bonustap

Bonustap beregnes både for ansvars- og kaskodekningen, selv om foretaket utbetaler erstatning bare under en av dekningene.

Regulering av premien etter disse bestemmelsene foretas ved første hovedforfall etter at skaden skjedde.

Dersom bonusreduksjonen ikke foretas ved første hovedforfall, foretas reduksjonen ved neste hovedforfall. Dersom bonus flyttes over til annen bil før hovedforfall, f.eks. ved kondemnasjon, bilbytte eller utvidelse av

forsikringen til å omfatte flere motorvogner, gjøres bonusreduksjonen gjeldende fra det tidspunktet bonusen overføres.

8. FØRER OG PASSASJERULYKKE

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, omfatter forsikringen ulykkesskade som rammer forsikret person under 75 år når vedkommende rettmessig befinner seg i eller på motorvognen, eller utenfor denne når motorvognen er den direkte årsak til skaden.

Med ulykkesskade menes skade på kroppen forårsaket ved en plutselig ytre fysisk begivenhet (ulykkestilfelle) som inntreffer i forsikringstiden.

Skade på sinnet dekkes bare dersom diagnosekriteriene i det internasjonale klassifikasjonssystemet ICD-10, pkt. F43.1 (PTSD) er oppfylt.

Forsikringen omfatter ikke haikere eller passasjerer som er med motorvognen mot betaling.

8.1 Dødsfall

Dersom ulykkesskaden innen ett år medfører forsikredes død, har forsikredes ektefelle/samboer eller barn rett til dødsfallserstatning med kr 100.000.

Dersom det er betalt invaliditetserstatning for samme skade, går denne til fradrag i dødsfallserstatningen.

Dødsfallerstatningen tilfaller forsikredes ektefelle eller samboer. Dersom forsikrede ikke etterlater seg ektefelle eller samboer, tilfaller erstatningen forsikredes barn. Dersom forsikrede ikke etterlater seg ektefelle, samboer eller barn, utbetales ingen erstatning.

8.2 Medisinsk invaliditet

Dersom ulykkesskaden har medført varig medisinsk invaliditet innen 3 år etter skadedagen, har forsikrede rett til invaliditetserstatning.

8.3 Unntak

Forsikringen omfatter ikke skade som skyldes

- Sykdom, slag eller besvimelse. Inntak av sovemidler, smertestillende eller narkotiske midler.
- Hjerte/karsykdommer, kreft, artritt (betennelse i ledd), selv om en ulykkesskade er årsak til sykdommen(e).
- Rygglidelser og ryggsmerter med mindre lidelsen/ smertene kan tilbakeføres til et røntgenologisk påvisbart brudd i ryggsøylen og bruddet kan tilbakeføres til en ulykkeshendelse.
- Selvmord eller forsøk på selvmord som følge av sinnslidelse
- Sjokk eller andre psykiske skader med mindre det samtidig er oppstått en fysisk skade som medfører livsvarig og erstatningsmessig medisinsk invaliditet
- Utøvelse av motorsport med bil
- Deltakelse i slagsmål eller forbrytelse. Unntaket for slagsmål gjelder ikke barn under 16 år.

8.4 Beregning av invaliditetserstatning

Invaliditetserstatning beregnes på grunnlag av den livsvarige medisinske invaliditet som ulykken har forårsaket. Erstatning kan tidligst kreves 1 år etter skadedagen. Dersom invaliditetsgraden kan forandre seg, kan endelig oppgjør utsettes i inntil 3 år etter skadedagen. Oppgjøret skal da basere seg på hva som må antas å bli den livsvarige medisinske invaliditeten ut fra tilstanden på 3 årsdagen.

Invaliditetsgraden skal fastsettes av spesialist/lege, iht. Sosialdepartementets invaliditetstabell i forskrift av 21. April 1997, § 1 og del II og III. Vurderingen skal være rent tabellarisk.

Ved skadefølge som ikke er angitt i tabellen, skal invaliditetsgraden fastsettes skjønnsmessig på grunnlag av en sammenligning med skadefølger i tabellen. Dersom en kroppsdel eller et organ tidligere var delvis brukbart, gjøres det fradrag når invaliditetsgraden bestemmes.

Tap av eller skade på kroppsdel eller organ som var fullstendig ubrukbart før ulykken inntraff, gir ikke rett til invaliditetserstatning.

Når det kan antas at sykelig tilstand, disposisjon eller mén sammen med ulykkesskaden har medvirket til forsikredes invaliditet, reduseres erstatningen i forhold til den betydning den sykelige tilstanden, disposisjonen eller det tidligere mén har hatt for invaliditeten.

Både foretaket og forsikrede kan forlange ny fastsettelse av invaliditetsgrad når det er gått ett år siden forrige fastsettelse. Selv om tilstanden fremdeles kan forandre seg, skal endelig erstatning beregnes når det er gått 3 år fra skadedagen. Erstatningen skal i så fall fastsettes etter den invaliditetsgrad som må antas å bli den endelige.

Dør forsikrede uansett årsak mer enn ett år etter at ulykkesskaden inntraff, utbetales invaliditetserstatning dersom det må antas at ulykkesskaden ville ha medført varig medisinsk invaliditet. Erstatningen beregnes ut fra den invaliditet som antas å ville blitt den endelige dersom forsikrede hadde vært i live.

Ved 100 % invaliditet utbetales kr 200.000. For delvis invaliditet utbetales en forholdsmessig del av forsikringssummen.

Dør forsikrede av ulykkesskaden innen ett år etter skadedagen, betales ikke invaliditetserstatning, men dødsfallserstatning.

8.5 Behandling av erstatningskrav

Den som mener å ha et krav mot foretaket etter et ulykkestilfelle, skal uten ugrunnet opphold melde fra til foretaket.

Alle utgifter som kreves erstattet skal dokumenteres med originale kvitteringer. Det kan bare kreves erstatning for utgifter som overstiger det som kan kreves fra annet hold.

Det trekkes ingen egenandel for fører- og passasjerulykkesforsikring.

9. RETTSHJELP

9.1 Hva forsikringen omfatter

Forsikringen omfatter rimelige og nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap som eier eller rettmessig bruker/fører av forsikret kjøretøy.

Med tvist forstås at et krav er fremsatt og bestridt, helt eller delvis, muntlig eller skriftlig. Vedvarende taushet hos motpart vil kunne ansees som tvist.

En tvist er ikke å anse som flere tvister selv om saken består av flere individuelle spørsmål som fremmes i flere saksanlegg. Med saksanlegg forstås utgifter fra og med forberedende arbeid med forliksklage/stevning.

Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler, jf. Domstolsloven § 1. Dersom saken føres for særdomstol, jf. domstolsloven § 2, men kunne vært ført for de alminnelige domstoler, dekkes likevel rettshjelputgifter.

I vurderingen av hva som er rimelige og nødvendige utgifter, er Tvisteloven § 20-5 og kapittel 20 i Regler for god advokatskikk og Advokatforeningens salærveiledning retningsgivende.

Selv om forsikringen for kjøretøyet ikke var i kraft da tvisten oppsto, dekkes likevel følgende tvistetilfeller:

- Dersom den forsikrede motorvogn er solgt og forsikringen i foretaket opphørte i forbindelse med salget, dekkes rettshjelputgifter ved tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.
- Ved tvist med selger i forbindelse med kjøp av ny motorvogn som sikrede ennå ikke har tegnet egen forsikring på, dekkes rettshjelputgifter dersom nåværende motorvogn var forsikret i foretaket på kjøpstidspunktet.

9.2 Hva forsikringen ikke omfatter

Utgifter som ikke dekkes:

- Idømte saksomkostninger
- Rettsgebyr i ankeinstans og bruk av andre rettsmidler
- Utgifter pådratt før tvist er oppstått.

Tvister som ikke dekkes:

- Tvist som har sammenheng med sikredes yrke eller erverv.
- Tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, bodeling, oppløsing av det økonomiske fellesskap etablert av samboende og oppløsing av husstandsfellesskap, samt skiftesaker.
- Tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.
- Tvist som gjelder vekselsak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak og sak som gjelder konkurs eller akkordforhandling dersom sikrede er konkurs eller akkordskyldner.
- Straffesak, ærekrenkelsessak eller sak om erstatningsplikt etter skadeerstatningsloven § 3-3 (visse personlige krenkinger), § 3-5 (oppreisning) og § 3-6 (krenking av privatlivets fred).
- Tvist som gjelder forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når klageadgang er fullt utnyttet. Utgifter pådratt før søksmål ble reist, dekkes ikke.
- Tvist om advokatsalær eller utgifter til sakkyndige.
- Tvist i saker ved trafikkskade på person der rimelige og nødvendige utgifter til juridisk bistand og til spesialutredninger kan kreves erstattet under Bilansvarsloven (jf. Skadeserstatningsloven § 3-1). Utgifter til rettslig behandling av slike tvister kan imidlertid dekkes etter at stevning er tatt ut mot trafikkforsikringsselskapet og dette har avslått å dekke videre rimelige og nødvendige utgifter i forbindelse med tvisten. Øvrige bestemmelser i rettshjelpsforsikringen gjelder ellers for tvisten.

Rettshjelputgiftene dekkes ikke dersom tvistegrunnlag forelå før forsikringen trådte i kraft.

9.3 Forsikringssum og egenandel

Den samlede erstatning ved rettshjelpsforsikring i hver tvist er begrenset til kr 100.000 selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjelpsforsikring i forskjellige selskap, eller om den/de forsikrede har rettshjelpsdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskap.

Uforsikrede parter holdes utenfor ved erstatningsberegningen. Erstatningen er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av foretaket på forhånd.

I tillegg til egenandel på kr 4 000, må sikrede betale en egenandel på 20 % av utgiftene som dekkes av forsikringen, som er begrenset til en dekning på kr. 100 000,- Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.

Sum-it As, org 997.039.262, Dalaneveien 31, 3772 Kragerø
Sum-it AS er agent for og formidler forsikring på vegne av Eir Försäkring AB, Org.nr. 559166-0617

9.4 Skadeoppgjør

Vil sikrede søke om å få dekket utgifter til juridisk bistand under rettshjelpsforsikringen, skal krav snarest meldes til foretaket og senest et år etter at advokat ble kontaktet. Kravet skal meldes skriftlig. Dersom advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen for melding til foretaket fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet.

Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn.

Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan foretaket kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.

Foretaket kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere foretaket om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.

Ved krav om oppgjør har foretaket den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær.

Før endelig oppgjør foretas, skal foretaket ha oppdragsbekreftelse, timeliste, spesifisert salæroppgave og dokumentasjon for at egenandel er betalt. Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.

Tilkjente saksomkostninger går til fradrag i erstatningen. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er kredittverdig.

Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede ha godkjennelse fra foretaket på forhånd dersom det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik godkjennelse fra foretaket går tilkjente saksomkostninger i dommen til fratrekk i erstatningen.

10. GENERELLE BESTEMMELSER

Erstatning etter motorvognforsikringen er betinget av at foretaket har fått oppgitt riktige opplysninger om den risiko som er forsikret, at bruksbegrensninger ikke er overtrådt, at risikoen ikke er endret og at sikkerhetsforskriftene er overholdt. Jf. FAL §§ 4-1, 4-6, 4-7 og 4-8.

I forsikringsbeviset for den enkelte motorvogn mv. fremgår det hvilke opplysninger foretaket har lagt til grunn for å beregne premien. Foretakets ansvar reduseres forholdsmessig når forsikringstilfelle skyldes at forutsetningene for premieberegningen ikke er overholdt.

Når Foretaket utbetaler erstatning til skadelidte under motorvognens ansvarsforsikring og forutsetningene for premieberegningen ikke er overholdt av forsikringstakeren, får foretaket tilsvarende forholdsmessig regressrett mot forsikringstakeren.

Dersom foretaket helt eller delvis har utbetalt erstatning for skade som foretaket etter forsikringsavtalen ikke svarer for, plikter forsikringstaker/sikrede å betale tilbake beløpet til foretaket.

Det samme gjelder erstatning som foretaket på feilaktig grunnlag har utbetalt til forsikringstaker/sikrede.

11. IDENTIFIKASJON

Handlinger eller unnlatelser fra person som med sikredes samtykke er ansvarlig for motorvognen, jf. FAL § 4-11, andre ledd (a) får samme virkning for sikredes rettigheter etter forsikringen som om handlingen eller unnlatelsen var foretatt av sikrede.

Erstatning bortfaller etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker også til den som kan identifiseres med forsikringstaker.