# VK–101
# Personbil og
# Personbil Premium

# Innholdsfortegnelse

**Vilkår Personbil** ..... **3**

1. Hvem som er forsikret - sikrede ..... 3
2. Hvor forsikringen gjelder ..... 3
3. Hva som er forsikret ..... 3
4. Hva forsikringen omfatter ..... 4
5. Vilkår Premium ..... 6
6. Panthaver og leasingdekning ..... 8
7. Skademelding, Skadeoppgjør ..... 9
8. Fører- og passasjerulykke ..... 11

**Rettshjelp** ..... **12**

9. Forsikringen dekker ..... 12

**Viktige betingelser** ..... **14**

10. Forutsetninger og bruks-begrensninger. ..... 14

# Vilkår Personbil

Forsikringsavtalen består av:

- Forsikringsbeviset
- Forsikringsvilkårene
- Sikkerhetsforskriftene
- Generelle vilkår
- Lov om forsikringsavtaler av 16. juni 1989 (FAL)
- Bilansvarsloven av 3. Februar 1961 (BAL)
- Det øvrige lovverk. (norsk rett)

Forsikringsbeviset gjelder foran forsikringsvilkårene. Forsikringsvilkårene gjelder foran generelle vilkår.

Forsikringsbeviset, forsikringsvilkårene og generelle vilkår gjelder foran lovbestemmelser som kan fravikes.

Forsikringen er formidlet av Sum-it AS (heretter kalt Sum-it), Postboks 153, 3791 Kragerø, org. Nr 997039262. Sum-it er registrert og godkjent av Finanstilsynet som forsikringsagentforetak.

Forsikringsgiver er Eir Försäkring AB, (heretter kalt Selskapet) Kungsgatan 37, 111 56 Stockholm, Sverige med organisasjonsnummer 559166-0617. Selskapet er registrert hos den svenske Finansinspektionen til å drive forsikringsvirksomhet i henhold til Försäkringsrörelselagen (2010:2043) og er godkjent av Finansinspektionen samt Finanstilsynet i Norge til å drive grensekryssende virksomhet til Norge, ID: FT00115507.

Sum-it er forsikringsagent for Selskapet og utsteder forsikringene i kraft av fullmakt fra Selskapet.

Sum-it administrerer forsikringsavtalen på vegne av Selskapet og eventuelle spørsmål knyttet til forsikringsavtalen, dens vilkår og betingelser.

Sedgwick Norway AS gjør opp skader på vegne av Selskapet. Henvendelser som gjelder nye og eksisterende skadesaker bes rettet til:

Sedgwick Norway AS
Postboks 249
1372 Asker
Tlf: 67 22 80 60

For å melde skade elektronisk: www.sum-it.no

## 1. Hvem som er forsikret - sikrede

Forsikringsavtaleloven § 7-1 gjelder ikke.
I stedet gjelder følgende:

Forsikringen gjelder for:

- Forsikringstaker.
- Registrert eier.
- Andre med tinglyst eiendomsrett i motorvognen.

Når ansvarsforsikring er tegnet, gjelder den også for enhver rettmessig bruker av motorvognen. Når fører og passasjerulykke er tegnet, gjelder den for enhver person under 75 år som rettmessig befinner seg i motorvognen. Når panthaverdekning er tegnet, gjelder den til fordel for panthaver.

Forsikringstaker må ha vanlig bosted i Norge. Registrert motorvogn skal være registrert i Norge. Ved eierskifte opphører forsikringen. Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når det er notert av Selskapets representant. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risiko.

## 2. Hvor forsikringen gjelder

Forsikringen gjelder for reiser av inntil 3 måneders varighet i Europa. Rettshjelpsforsikringen gjelder i Norden.

Noen av landene i overnevnte område krever særskilt ansvarsforsikring, kalt grenseforsikring. Når slik grenseforsikring er kjøpt, gjelder ansvarsdekningen i Selskapet bare for skade som rammer fører og eventuelt passasjerer i kjøretøyet, unntatt haikere.

Redningsforsikring gjelder i det geografiske området som fremgår av pkt. 4.2.3.1.

## 3. Hva som er forsikret

Motorvognen med det kjennemerke og den modellbetegnelse som er angitt i forsikringsbeviset, samt fabrikkmontert utstyr.

Ett sett sommerdekk og ett sett vinterdekk med samme type felg og med samme antall som motorvognen seriemessig ble levert med.

Barnesete, FG-godkjent alarm, varseltrekant, førstehjelpspute og brannslukningsapparat.

Fastmontert datautstyr for bruk i motorvognen.

Fastmontert tilbehør utover det som originalt fulgte motorvognen fra fabrikk med inntil kr 10.000.

Forsikringen omfatter ikke: Kontanter og verdipapirer.

## 4. Hva forsikringen omfatter

I dette punkt fremgår det hva forsikringen kan omfatte. Det fremgår av det enkelte forsikringsbevis hvilke dekninger som er avtalt og som gjelder for din forsikring. Rettshjelpforsikring er alltid inkludert iht. pkt. 2.

For dekningene gjelder bestemmelsene i pkt. 1-3 ovenfor, med de endringer som følger av vilkårene som er inntatt i de enkelte tilleggsdekninger.

### 4.1. Ansvarsforsikring

Forsikringen omfatter erstatningsansvar etter Bilansvarsloven med ubegrenset beløp ved personskade og inntil kr 100.000.000 ved skade på andres kjøretøy, bygninger eller eiendeler.

Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS), dekkes etter norske regler dersom dette gir høyere dekning.

Det samme gjelder også utenfor EØS-området for personskadeerstatning til fører og passasjerer i den forsikrede motorvognen som har vanlig bosted i Norden.

Unntatt er haikere, betalende passasjerer og skade på gods som blir ført med motorvognen.

Ordinært beregnes ingen egenandel ved eventuell skade.

Under ansvarsforsikringen kan man få dekket rettshjelp for eier eller rettmessig bruker/fører av forsikret kjøretøy. Se for øvrig pkt. 9.

### 4.2. Delkasko

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, omfatter forsikringen:

#### Brann/tyveri

Kjøretøyet, inkludert fast montert tilbehør, utover det som originalt fulgte motorvognen fra fabrikk, begrenset til kr 10.000.

Skade på lakk/folie ut over ordinær dekning med inntil kr 20.000.

Skade ved brann, lynnedslag og eksplosjon.

Skade ved tyveri og forsøk på tyveri av motorvognen.

I tillegg dekkes hærverk på kjøretøy når det er åpenbart at det samtidig er gjort forsøk på å stjele kjøretøyet. Det samme gjelder dersom det er gjort innbrudd i den.

#### Forsikringen omfatter ikke:

- Kortslutning som ikke fører til åpen ild.
- Tyveri av løsøre fra motorvognen.
  Det anses ikke som tyveri om den skyldige tilhører sikredes husstand eller er i hans tjeneste, jf. straffelovens § 260.
- Dekk som oppbevares på dekkhotell eller lignende.

#### Skader på motorvognens glassruter

Brudd- og steinsprutskader på motorvognens vindu som skyldes tilfeldig, plutselig ytre påvirkning. Pålimte antenner ol. som ikke kan gjenbrukes er inkludert ved bytte av ruten. Ved reparasjon av ruten erstattes inntil kr 1.000.

Skade på glasstak og solcellepanel dekkes under kasko.

Forsikringen dekker ikke lykter og speil.

Skifte av glass eller hard plastmateriale (plexiglass) i kabrioleter er begrenset til kr 15.000.

Ved skifte av glassruter erstattes ikke mer enn 50 % av gjenanskaffelsesverdien av motorvognen slik som den er beskrevet under pkt. 3.

Hvis ruten før bruddskade var i for dårlig stand til å bli godkjent ved periodisk kontroll, er skaden ikke dekket.

#### Redning

#### Gyldighetsområde

Redning er dekket i Norden under delkaskoforsikringen.

Redning i Europa er dekket i kaskoforsikringen og kun på reiser av inntil 3 måneders sammenhengende varighet.

Følgende er dekket:

- de redningstiltakene som er nevnt under punkt 4.2.3.2 til 4.2.3.7 ved erstatningsmessig skade

## Hjemtransport

Når kjøretøyet er skadet erstattes nødvendige merutgifter til hjemreise for fører og passasjerer. Forutsetningen er at kjøretøyet er så alvorlig skadet at det ikke kan settes i trafikksikker stand innen rimelig tid – normalt 2 virkedager.

Utgifter til annet reisemål enn hjemsted erstattes. Erstatningen kan ikke overstige merutgiftene til hjemreise. Merutgiftene beregnes ut fra rimeligste reisealternativ.

Merutgifter erstattes på samme måte hvis fører eller passasjer pga. plutselig sykdom, ulykke eller død ikke kan fortsette reisen. Forsikringen dekker merutgifter til nødvendig transport til lokalt overnattingssted, sykehus, lege e.l.

Ved tyveri av motorvognen:
Merutgifter til hjemreise dekkes med rimeligste kommunikasjonsmiddel. Dersom fortsatt reise til bestemmelsesstedet er rimeligere enn hjemreise, kan det avtales at slike merutgifter erstattes i stedet.

Erstatningen er begrenset til 50 % av kjøretøyets verdi på skadetidspunktet.

## Hotellopphold istedenfor hjemreise

Forsikringen dekker merutgifter til hotellopphold for fører og passasjerer isteden for hjemtransport, når motorvognen innen rimelig tid repareres på stedet, og dette er avtalt med Selskapet.
Ved opphold i utlandet erstattes maksimalt opphold i inntil 2 virkedager.

## Transport av kjøretøy

Utgifter til berging eller tauing av kjøretøyet erstattes ved skade, utelåsing, brukket eller mistet nøkkel eller upåregnelig driftsstopp. Det samme gjelder ved driftsstopp fordi kjøretøyet går tomt for drivstoff eller strøm. Hvis kjøretøyet hadde tilhenger erstattes også merutgiftene til berging og tauing av denne.

Utgifter til transport til nærmeste verksted erstattes hvis ikke reparasjon på stedet er rimeligere.
Ved feriereiser utenfor Norden dekkes transport av reservedeler som ikke kan fremskaffes på stedet og som er nødvendig for å sette motorvognen i trafikksikker stand.

Nødvendige merutgifter til transport eller henting av kjøretøyet erstattes når kjøretøyet er etterlatt av årsaker som nevnt ovenfor. Hvis kjøretøyet hadde tilhenger erstattes merutgiftene til transport eller henting av denne. Slik transport skal på forhånd godkjennes av Selskapet.

Erstatningen er begrenset til 50 % av kjøretøyets verdi på skadetidspunktet.

## Følgene er ikke dekket

- transportutgifter for haikere eller betalende passasjerer
- reparasjon på verksted
- reservedeler
- videreformidling av gods ved ervervs-smessig transport
- utgifter til assistanse ved hjemstedet erstattes ikke når årsaken er defekt (flatt) batteri eller kaldstartproblemer
- utgifter til transport/assistanse som kan kreves dekket under annen avtale, garanti eller redningsabonnement
- redning utenfor vei eller sted som er normalt fremkommelig for ordinært utstyrte motorvogner, og som er uten restriksjoner på adkomst.

## Leiebil (tilleggsdekning)

Forsikringen dekker leiebil i klasse A i inntil 15 dager(tilleggsdekning), ved erstatningsmessig brann- eller tyveriskade.

## Begrensninger erstatning.

Erstatningen er begrenset til 50 % av kjøretøyets verdi på skadetidspunktet.

## 4.3. Kasko

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, omfatter forsikringen skader som er nevnt under punkt 4.2. I tillegg omfattes skade oppstått ved tilfeldig, plutselig ytre påvirkning. For eksempel: ved sammenstøt, utforkjøring, velting og hærverk.

Naturskade dekkes som ordinær kaskoskade med egenandel, men uten bonustap.

Tømming og rensing av tank ved feilfylling dekkes uten bonustap med inntil kr 10.000 med fradrag av egenandel kr 1.000.

Forsikringen gjelder banekjøring som er et ledd i obligatorisk opplæring til førerkort eller for glattkjøringstrening arrangert i Norge av KNA, NAF, MA eller autorisert trafikkskole, eller andre ferdighetskurs som innehar

høyeste tillate hastighet i Norge – 110 km/t. Samtlige kjøretøy som benyttes i slike ferdighetskurs skal være registrert og kjøres med skilt. Kjøretøy registrert på privatperson skal bare kjøres av eier eller fast medlem av dennes husstand. Banekjøring tillates kun i Norge/Sverige.

### Leiebil

Forsikringen dekker leiebil i klasse A i inntil 15 dager, eller 31 dager ved tilleggsdekning, ved erstatningsmessig brann, tyveri, eller kaskoskade.

Erstatningstiden ved reparasjon beregnes til normal reparasjonstid ifølge takstrapport – tiden fra reparasjon er påbegynt til den er avsluttet. I tillegg til normal reparasjonstid, beregnes et ventetillegg for det antall dager det virkelig er ventet, men ikke mer enn normal reparasjonstids lengde.

Ingen erstatning for leiebilutgifter ved glassruteskade alene.

Ved kondemnasjon av kjøretøyet, har sikrede krav på leiebil fra skaden ble meldt Selskapet og inntil 10 dager etter at Selskapet har gitt beskjed om at kjøretøyet blir kondemnert og meddelt dette til sikrede.

Ved tyveri dekkes leiebil i inntil 31 dager. Det er en forutsetning for leiebilerstatningen at tyveriet umiddelbart meldes politiet, og senest samme dag som Selskapet underrettes.

Selskapet svarer ikke for ekstra kostnader som følge av at det må tas ut leiebil som bruker annen type drivstoff, og heller ikke andre ulemper og kostnader dette medfører.

Erstatningen dekker faktiske og dokumenterte utgifter til fast dagleie og kilometerleie inkl. tilkjørings-/leveringsgebyr. Erstatningen er alltid begrenset opp til den tid og det beløpet som er nevnt under dette punkt.

Kostnader til drivstoff, bompenger og parkeringsavgift er ikke dekket.

Dersom leiebil ikke benyttes, kan sikrede motta et kontantbeløp på kr 150 pr. døgn. For øvrig gjelder de samme tidsbegrensninger-/ og beregninger som er nevnt under dette punktet.

Selskapet kan avgjøre fra hvilket leiebilfirma sikrede skal hente ut leiebil.

## 4.4. Begrensninger

Forsikringen dekker ikke skade:

- Skade som oppstår når motorvognen er rekvirert av offentlig myndighet.
- Skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av en person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og eieren eller sikrede visste eller burde vite det.
- Verdiforringelse eller tap av garantiavtale.
- Merutgifter til foreløpig reparasjon, overtidsbetaling og flyfrakt.
- Maskinskade (skade på motor, gir og drivverk), med mindre den er oppstått i direkte forbindelse med annen erstatningsmessig vognskade.
- Skade på motorvognen, som følge av bruk av motorvognen til snøbrøyting, ved bruk av egen vinsj eller under terrengkjøring.
- Skade som oppstår ved kjøring på avsperret område (bane eller landevei) ved deltakelse i eller trening til hastighetsløp eller fartsprøver eller ved annen kjøring på slike steder selv om det ikke måles hastighet under kjøringen. Det samme gjelder for kjøring på veistrekninger som inngår eller har inngått i baner for hastighetskonkurranser når det må betales avgift for adgang til denne bane- eller veistrekningen.

# 5. Vilkår Premium

Når det fremgår av forsikringsbeviset at Kasko Premium er inkludert, omfatter forsikringen:

## 5.1. Personlig løsøre

Dekkes med inntil kr 10.000.

## 5.2. Redning på hjemmeadresse

Redning er utvidet til å omfatte utgifter til assistanse ved hjemstedet når årsaken er driftstopp som følge av defekt (flatt) batteri eller kaldstartproblemer.

Egenandel kr 500. Ved kjørte kilometer over 200 000, egenandel kr 1.000.

## 5.3. Fast montert tilbehør

Dekkes med inntil kr 50.000. Herunder også felger og dekk i privat eid eller leid bygg som følger sikkerhetsforskriftene.

## 5.4. Skade på eller tyveri av ladekabel

Skade på eller tyveri av ladekabel til elbil og hybridbil er dekket. Egenandel kr 2.000.

## 5.5. Leiebil inntil 31 dager

Leiebil begrenset til kr 550 pr. døgn inkl. mva. Dersom leiebil ikke benyttes, kan forsikringstaker kreve erstattet et kontantbeløp på kr 250 pr. døgn.

Unntak: ved kondemnasjon se pkt. 4.3.1.

## 5.6. Utvidet glasskadeforsikring

Bruddskade på motorvognens glasstak, som skyldes en tilfeldig og plutselig ytre påvirkning. Det er en forutsetning at skadede ruter repareres eller nye ruter settes inn.

Egenandel kr 4.000.

## 5.7. Maskinskade

### Maskinskade generelt

Forsikringen omfatter kostnader til reparasjon av plutselig og uforutsett mekanisk- eller elektronisk skade/følgeskader i motor, girkasse og kraftoverføring som hindrer fortsatt fremdrift av bilen og som skjer plutselig og uforutsett. For el- og hybridbil er batteripakke og elektronisk styringsenhet også omfattet.

Dette gjelder på følgene komponenter:

Motor:
- motorblokk, motorens innvendige bevegelige deler
- elmotor/generator på elbil/hybrid
- topplokk, eksosmanifoil, EGR-ventil og innsugsmanifoil
- turbo, kompressor og ladeluftkjøler
- kompressor til aircondition og fabrikk montert dieselvarmer
- innsprøytningssystemets pumpe, dyser og sensorer
- startmotor og dynamo
- servopumpe

Dette inkluderer også elektroniske styringsenheter når feilen er knyttet til overnevnte komponenter.

Gir og kraftoverføring:
- girkasse hus og innvendige bevegelige deler.
- koblingsenhet mellom forbrenningsmotor og elmotor/generator.
- fordelingskasse og vinkeldrev.
- bakaksler, mellomaksler og drivaksler til og med drivknuter.
- dobbeltmasse svinghjul og lameller inntil motorvognen er kjørt 100 000 km og hoved sylinder, slavesylinder, vaier.
- samt elektroniske styringsenheter når feilen er knyttet til overnevnte komponenter.

Reparasjonen må ikke påbegynnes før Selskapet er varslet om skaden.

Er de utskiftede delene vesentlig mer slitt eller forringet enn hva som regnes som normalt, kan Selskapet gjøre skjønnsmessig fradrag for dette.

Selskapet har rett til å overta utskiftede deler og kan avslå erstatning hvis utskiftede deler ikke kan forevises.

### 5.7.1. Egenandel for Maskinskade

Egenandel er kr 6.000, dersom ikke annet er avtalt.

I tillegg til egenandelen kommer et variabelt fradrag ut fra bilens totalt kjørte distanse eller bilens alder på skadedagen som trekkes av reparasjonskostnaden.

Bil som på skadedagen har kjørt:

- Inntil 100 000 km eller inntil 6 år, trekkes 20 %, minimum fradrag kr 4.000.
- Inntil 150 000 km eller er inntil 7 år, trekkes 35 % av skaden minimum fradrag kr 6.000
- Inntil 200 000 km eller er inntil 10 år, trekkes 50 % av skaden minimum fradrag kr 8.000

Er motorvognen over 10 år eller kjørt over 200 000 km, ytes ingen erstatning.

Ved totalskade/kondemnasjon av kjøretøyet som følge av maskinskaden trekkes egenandel fra førverdien.

Skade etter dette punkt medfører ikke bonustap.

Alder regnes fra den datoen bilen ble registrert første gang som fabrikkny.

## 5.8. Feil fylling av drivstoff

Skader oppstått som følge av feilfylling, dekkes ved gyldig maskinskadedekning, så lenge skaden overstiger egenandelen. Reparasjon må på forhånd være godkjent av selskapet.

Se punkt 5.7.1. for egenandel. Det trekkes kun den egenandel som fremkommer via kilometerstand og alder.

### Forsikringen dekker ikke:

- Maskinskade som skyldes gradvis slitasje, korrosjon eller annen tæring.
- Skade som fabrikant, importør, leverandør eller reparatør er ansvarlig for i henhold til avgitt garanti eller annet rettsgrunnlag.

Fører garantikravet ikke frem, dekkes skaden etter disse forsikringsvilkår hvis betingelsene ellers er til stede. Selskapet overtar i så fall sikredes krav mot fabrikant / importør / leverandør / reparatør.
- Motor- / girkasseskade på bruktimportert bil der skaden ville vært dekket av garanti på tilsvarende forhandlerimportert bil i Norge.
- Motorvognens kabler og ledningsnett alene.
- Startbatterier og batterier basert på bly, nikkel-kadium, nikkel-metallhybrid og salt nikkelbatterier.

Alle typer maskinskader på kjøretøy hvor motor er eller har vært ombygget eller chip trimmet.

### 5.9. Nøkkelforsikring

Forsikringen omfatter kostnader for ny nøkkel, programmering og omkoding hos autorisert verksted med inntil kr 10.000,
egenandel kr 1.000.

Dekkes ved:

Plutselig og uforutsett skade som hindrer bruk av dennes funksjon eller tap av bilens nøkler. Forsikringen omfatter ikke nøkler som er mistet eller gjenglemt.

### 5.10. Totalskade

Gjelder skade som omfattes av Kasko Premium, og der reparasjonsomkostningene overstiger 80 % av kjøretøyets nyanskaffelsesverdi på skadedagen. Forutsetningen er at skaden inntreffer innen 36 måneder etter at kjøretøyet som fabrikknytt var registrert på forsikringstakeren og at kjøretøyet ikke har kjørt mer enn 60 000 km, samt at motorvognen ikke tidligere har vært utsatt for skade som overstiger 10 % av motorvognens nyanskaffelsesverdi. Eier av person/ varebil har rett til nytt kjøretøy av samme merke, modell og årgang, men dersom dette ikke er tilgjengelig så erstattes fabrikkny bil med samme utstyrspakke inntil aktuell årgang.

Selskapet kan foreta kontantoppgjør.

#### Kjøretøyet tilfaller Selskapet

Kjøpesummen må dokumenteres med original kjøpekontrakt fra bilforhandler.

Ved privat import av nytt kjøretøy skal originale tollkvitteringer inngå i beregnings grunnlaget. Hvis ikke dokumentasjon legges frem, foretas oppgjøret etter reglene i vilkår for normal kasko. Ved erstatning etter dette punkt, tilfaller den skadede motorvognen Selskapet.

#### Totalskadegarantien dekker ikke

Bil som:

- er over 36 mnd og/eller har kjørt mer enn 60 000 km.
- tidligere har vært utsatt for skade som overstiger 10 % av motorvognens nyanskaffelsesverdi.
- kan ikke være eller ha vært leaset.
- er særskilt registrert som eksportvogn (tollskilt).
- har særskilte kjennemerker for diplomatiet (CD).
- bil som ikke kommer til rette etter tyveri.

### 5.11. Leaset motorvogn (Startleie dekning)

Forsikringen omfatter resterende startleie hvis motorvognen totalskades iht. vilkårene punkt 7.

Erstatningen beregnes forholdsmessig nedskrevet ut ifra innbetalt beløp og resterende leieperiode.
Startleie erstattes ikke dersom eksisterende leasingavtale kan fortsettes uten ny startleie.
Erstatningen er begrenset til kr 100.000.

### 5.12 Parkeringsskade

Ytre skade på parkert bil gir ikke bonustap ved erstatning inntil 20.000 kr.
Gjelder til 1. hovedforfall etter bilen har blitt 8 år regnet fra 1. gangs reg.dato. Skadevolder må være ukjent.
Egenandel er kr 6000,-

## 6. Panthaver og leasingdekning

### 6.1. Forsikringen omfatter

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, er kaskodekningen i pkt. 4 utvidet til også å gjelde til fordel for: Panthaver som har mottatt skriftlig panthaverbekreftelse fra Selskapet eller utleier i samsvar med leasingkontrakt, etter følgende særregler:

Når skade er inntruffet skal Selskapet ikke utbetale kontanterstatning uten panthavers/utleiers samtykke.

Dersom skaden er utbedret eller det er stilt betryggende sikkerhet for at erstatningen vil bli

brukt til utbedring av skaden, kan erstatningen likevel utbetales.

Dersom forsikringen for motorvognen blir endret, oppsagt eller faller bort, skal Selskapet i samsvar med FAL § 7-4 gi panthaver/utleier særskilt melding om dette.

Dersom Selskapet helt eller delvis har avslått å erstatte skade på motorvognen under henvisning til FAL §§ 8-1 eller 4-6 til 4-11, erstatter Selskapet likevel det tap panthaver/utleier lider som følge av forsikringstakers/leietakers manglende evne til selv å erstatte skaden. Det samme gjelder når Selskapet har avslått under henvisning til vilkårenes regler om hvor forsikringen gjelder.

### 6.2. Betingelser for rett til erstatning

Erstatning kan bare kreves dersom:

1. Panthaver/utleier kan dokumentere at forsikringstaker/leietaker ikke har evne til å erstatte skaden eller det tapet som er oppstått.
2. Bestemmelsene i lov om kredittkjøp av 21. juni 1985 med forskrifter er overholdt dersom panteretten er stiftet som salgspant som omfattes av loven.
3. Panthaver/utleier ikke hadde kjennskap til eller burde ha kjennskap til forsømmelsen eller bruddet på forsikringsvilkårene som førte til Selskapets avslag overfor forsikringstaker/leietaker.
4. Skaden på motorvognen ikke er erstattet av andre.
5. Selskapet har fått riktige og fullstendige opplysninger ved tegning og fornyelse av forsikringen. Brudd på opplysningsplikt som Selskapet kan påberope seg overfor forsikringstaker/leietaker etter FAL § 4-2, kan også gjøres gjeldende overfor den som krever erstatning etter denne tilleggsdekningen.

### 6.3. Forsikringen omfatter ikke

Panthavers/utleiers rentetap, omkostninger og misligholdte avdrag.

Omkostninger med å dokumentere at forsikringstaker ikke har evne til å erstatte skaden.

### 6.4. Tilbakebetalingsplikt

Forsikringstaker/leietaker plikter å betale tilbake til Selskapet erstatning som Selskapet har utbetalt under denne dekningen.

### 6.5. Oppsigelse

Selskapet kan si opp panthaverdekningen med 1 måneds varsel jf. FAL § 7-4.

## 7. Skademelding, Skadeoppgjør

Forsikringsavtalelovens § 6-1 gjelder ikke.
I stedet gjelder:

### 7.1. Skademelding

Ved skade skal sikrede omgående melde fra til Selskapet. Personskader, skader på dyr, brannskader, tyveriskader og hærverk skal i tillegg meldes til politiet. Reparasjon av motorvogn skal ikke påbegynnes uten Selskapets samtykke.

### 7.2. Hvordan erstatning blir beregnet

Erstatningen tar utgangspunkt i hva det vil koste å:

- Reparere eller utbedre skade, gjenskaffe tilsvarende, eller i det vesentlige tilsvarende ting etter pris på skadedagen.

For førsterisiko forsikrede ting er erstatningen begrenset til forsikringssummen som er angitt i forsikringsbeviset.

#### Reparasjon, delskade og gjenoppbygging

Kan motorvognen repareres til i det vesentlige samme stand som før, erstattes reparasjonsomkostningene. Dersom reparasjon av de enkelte deler ikke er teknisk eller økonomisk forsvarlig, skiftes disse ut med likeverdige deler. Selskapet kan avgjøre ved hvilket verksted reparasjonen skal foretas. Verdiforringelse som følge av reparasjon erstattes ikke.

Innebærer reparasjonen en forbedring, gjøres det fradrag tilsvarende verdien av forbedringen.

#### Tap og totalskade

Er det ikke teknisk eller økonomisk forsvarlig å reparere motorvognen, eller denne har gått tapt, erstattes markedsverdien dvs. hva det ville koste å anskaffe en motorvogn i samme stand og av tilsvarende fabrikat, type og årgang. Den skadede motorvognen tilfaller Selskapet. Hvis sikrede beholder kjøretøyet etter skaden, gjøres fradrag for vrakets verdi og omregistreringsavgift.

Ved tap av fastmontert elektronisk utstyr reduseres erstatningen med 10 % pr. år, fra

utstyret var nytt. Maksimal reduksjon er 50 %. Erstatningen beregnes av nyverdi på skadedagen. Dokumentasjon skal legges frem når Selskapet forlanger det.

Motorvognen anses tidligst som tapt dersom den ikke har kommet til rette innen 30 dager.

### Nyverdierstatning

Eier av person-/varebil har rett til nytt kjøretøy av samme merke, modell og årgang.
Forutsetningen for å få nytt kjøretøy, er at skaden inntreffer innen ett år etter at kjøretøyet som fabrikknytt var registret på forsikringstakeren.
Reparasjonsomkostningene må overstige 60 % av kjøretøyets nyanskaffelsesverdi på skadedagen.
Retten til nytt kjøretøy gjelder også ved tyveri dersom kjøretøyet ikke er kommet til rette innen 3 uker.
Kjøretøyet må ikke ha kjørt mer enn 15.000 kilometer, og ikke tidligere ha vært utsatt for skade.

Selskapet kan gjøre opp kontant. Kjøretøyet tilfaller selskapet.

Kjøretøy som er utleid i henhold til leasingavtale er ikke omfattet av reglene om nyverdierstatning.

## 7.3. Skade på løsøre

Erstatningen settes til nypris for tilsvarende ting med fradrag for verdiforringelse som vurderes på grunnlag av sannsynlig brukstid og slitasje. Fradraget gjøres bare når verdiforringelsen utgjør 1/3 eller mer av gjenanskaffelsesprisen.

## 7.4. Egenandel

Fra erstatningsoppgjøret trekkes den egenandel som er angitt i forsikringsbeviset.

### Særlige egenandeler

Redning kr 500. Ved kjørte kilometer over 200.000, egenandel kr 1.000.

Glasskade kr 2.500. Ved reparasjon av glassrute med inntil kr 1.000, trekkes ikke egenandel.

Egenandelen reduseres med inntil kr 4.000 ved tyveriskade dersom FG-godkjent tyverialarm, eller EU-godkjent tyverialarm er montert og i funksjon.

Ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løs på veg, og påkjørselen omgående er meldt fra til politi eller viltnemda på stedet, reduseres den avtalte egenandel med inntil kr 4.000 ved kaskoskade Dokumentasjon på dette må foreligge.

Hvis skadetilfellet fører til fradrag av flere egenandeler etter disse vilkår gjøres kun ett fradrag – det største.

## 7.5. Overskridelse av årlig kjørelengde

Viser det seg at det er betalt premie etter for lav kjørelengde, reduseres erstatningen uavhengig av om overskridelsen for samme motorvogn har funnet sted i inneværende forsikringsår eller tidligere. Erstatningen reduseres forholdsmessig lik differansen mellom den premie som er betalt og den premie som skulle vært betalt. Dette gjelder ikke ved brann, tyveri, glass og redningsskader.

## 7.6. Utbetaling av erstatningen

Kontanterstatning utbetales på grunnlag av takst. Selskapet bestemmer om erstatning kan utbetales kontant. Dersom det ikke kan dokumenteres med faktura at arbeidspenger er betalt, erstattes arbeidspenger med 50 % i forhold til normalpriser. Det beregnes ikke merverdiavgift av arbeidspenger og deler ved kontantoppgjør.

Merverdiavgift erstattes når den er dokumentert betalt, men erstattes ikke hvis den kan fradragsføres i merverdiregnskapet.

### Ting som kommer til rette

Kommer en gjenstand til rette etter at Selskapet har betalt erstatning, tilfaller gjenstanden Selskapet.

## 7.7. Bonus

Bonus beregnes av premien for ansvar og kasko.

### Opparbeiding av bonus

Startbonus er 60 %. Det gis 10 % bonus opp til 70 % bonus. Etter 3 skadefrie år med 70 % bonus, gis 75 % bonus. Etter 3 skadefrie år med 75% bonus, gis 75% 3 år, som er toppbonus.

### Bonustap

Ved skade som fører til utbetaling for Selskapet, reduseres bonus.

Var bonus før skade 80 %, reduseres bonus med 10 %, til 70 % 1. opptjeningsår.

Var bonus før skaden 75 % fra og med 3. opptjeningsår, reduseres ikke bonus, men forsikringen fornyes med 75 % bonus, 1. opptjeningsår.

Var bonus før skaden 75 %, til og med 2. opptjeningsår, reduseres bonus med 10 prosentenheter, til 70 % bonus.

Var bonus før skaden 70 % eller lavere reduseres bonus med 10 prosentenheter.

#### Skader som ikke medfører bonustap

Bonustap beregnes ikke ved tyveri-, brann-, rednings- og glassruteskader, maskinskade, eller ved skade ved påkjørsel av dyr som går løs på veg og påkjørselen omgående er meldt i fra til politi eller viltnemda på stedet. Bonustap beregnes heller ikke for skader som direkte skyldes naturulykker i henhold til Lov om Naturskader, som skred, storm, flom og stormflo, jordskjelv og vulkanutbrudd.

#### Gjennomføring av bonustap

Bonustap beregnes både for ansvars og kaskodekningen, selv om Selskapet utbetaler erstatning bare under en av dekningene.

Regulering av premien etter disse bestemmelsene foretas ved første hovedforfall etter at skaden skjedde.
Dersom bonusreduksjonen ikke foretas ved første hovedforfall, foretas reduksjonen ved neste hovedforfall. Dersom bonus flyttes over til annen bil før hovedforfall, f.eks. ved kondemnasjon, bilbytte eller utvidelse av forsikringen til å omfatte flere motorvogner, gjøres bonusreduksjonen gjeldende fra det tidspunktet bonusen overføres.

## 8. Fører- og passasjerulykke

### 8.1. Forsikringen omfatter

Når det fremgår av forsikringsbeviset at denne dekningen er avtalt, omfatter forsikringen ulykkesskade som rammer forsikret person under 75 år når vedkommende rettmessig befinner seg i eller på motorvognen, eller utenfor denne når motorvognen er den direkte årsak til skaden.

Med ulykkesskade menes skade på kroppen forårsaket ved en plutselig ytre fysisk begivenhet (ulykkestilfelle) som inntreffer i forsikringstiden.

Skade på sinnet dekkes bare dersom diagnosekriteriene i det internasjonale klassifikasjonssystemet ICD-10, pkt. F43.1 (PTSD) er oppfylt.

Forsikringen omfatter ikke haikere eller passasjerer som er med motorvognen mot betaling.

### 8.2. Ulykke som fører til død

Dersom ulykkesskaden innen ett år medfører forsikredes død, har forsikredes ektefelle/samboer eller barn rett til dødsfallserstatning med kr 100.000.

Dersom det er betalt invaliditetserstatning for samme skade, går denne til fradrag i dødsfallserstatningen.

Dødsfallerstatningen tilfaller forsikredes ektefelle eller samboer. Dersom forsikrede ikke etterlater seg ektefelle eller samboer, tilfaller erstatningen forsikredes barn. Dersom forsikrede ikke etterlater seg ektefelle, samboer eller barn, utbetales ingen erstatning.

### 8.3. Ulykke som fører til invaliditet

Dersom ulykkesskaden har medført varig medisinsk invaliditet innen 3 år etter skadedagen, har forsikrede rett til invaliditetserstatning.

Ved 100 % invaliditet utbetales kr 200.000. For delvis invaliditet utbetales en forholdsmessig del av forsikringssummen.

Dør forsikrede av ulykkesskaden innen ett år etter skadedagen, betales ikke invaliditetserstatning, men dødsfallserstatning. Dersom det er betalt invaliditetserstatning for samme skade, går denne til fradrag i dødsfallserstatningen.

Dør forsikrede uansett årsak mer enn ett år etter at ulykkesskaden inntraff, utbetales invaliditetserstatning dersom det må antas at ulykkesskaden ville ha medført varig medisinsk invaliditet.
Erstatningen beregnes ut fra den invaliditet som antas å ville blitt den endelige dersom forsikrede hadde vært i live.

### 8.4. Skader som ikke omfattes

#### Unntak for visse sykdommer m.v.

Forsikringen omfatter ikke:

1. Ulykkesskade som skyldes:
   Sykdom, slag eller besvimelse. Inntak av

sovemidler, smertestillende eller narkotiske midler.
2. Død eller invaliditet som skyldes: Hjerte/karsykdommer, Kreft, Artritt (betennelse i ledd), selv om en ulykkesskade er årsak til sykdommen(e).
3. Rygglidelser og ryggsmerter med mindre lidelsen/ smertene kan tilbakeføres til et røntgenologisk påvisbart brudd i ryggsøylen og bruddet kan tilbakeføres til en ulykkeshendelse.
4. Selvmord eller forsøk på selvmord, med mindre kravstiller kan sannsynliggjøre at selvmordet eller forsøket på selvmord skyldes en akutt sinnsforvirring forårsaket av en ytre årsak.
5. Sjokk eller andre psykiske skader med mindre det samtidig er oppstått en fysisk skade som medfører livsvarig og erstatningsmessig medisinsk invaliditet.

### Unntak for visse aktiviteter

Forsikringen omfatter ikke ulykke forårsaket under utøvelse av følgende aktiviteter:
All utøvelse av motorsport med bil.

### Unntak for slagsmål og forbrytelse

Forsikringen omfatter ikke ulykkesskade ved deltakelse i slagsmål eller forbrytelse. Unntaket for slagsmål gjelder ikke barn under 16 år.

### 8.5. Erstatningsoppgjør

### Skademelding

Den som mener å ha et krav mot Selskapet etter et ulykkestilfelle, skal uten ugrunnet opphold melde fra til Selskapet.

### Behandlingen av erstatningskrav

Alle utgifter som kreves erstattet skal dokumenteres med originale kvitteringer. Det kan bare kreves erstatning for utgifter som overstiger det som kan kreves fra annet hold.

### Beregning av invaliditetserstatning

Invaliditetserstatning beregnes på grunnlag av den livsvarige medisinske invaliditet som ulykken har forårsaket. Erstatning kan tidligst kreves 1 år etter skadedagen. Dersom invaliditetsgraden kan forandre seg, kan endelig oppgjør utsettes i inntil 3 år etter skadedagen. Oppgjøret skal da basere seg på hva som må antas å bli den livsvarige medisinske invaliditeten ut fra tilstanden på 3 årsdagen.

Invaliditetsgraden skal fastsettes av spesialist/lege, iht. Sosialdepartementets invaliditetstabell i forskrift av 21. April 1997, del II og del III. Vurderingen skal være rent tabellarisk.

Ved skadefølge som ikke er angitt i tabellen, skal invaliditetsgraden fastsettes skjønnsmessig på grunnlag av en sammenligning med skadefølger i tabellen. Dersom en kroppsdel eller et organ tidligere var delvis brukbart, gjøres det fradrag når invaliditetsgraden bestemmes.

Tap av eller skade på kroppsdel eller organ som var fullstendig ubrukbart før ulykken inntraff, gir ikke rett til invaliditetserstatning.

Når det kan antas at sykelig tilstand, disposisjon eller mén sammen med ulykkesskaden har medvirket til forsikredes invaliditet, reduseres erstatningen i forhold til den betydning den sykelige tilstanden, disposisjonen eller det tidligere mén har hatt for invaliditeten.

Både Selskapet og forsikrede kan forlange ny fastsettelse av invaliditetsgrad når det er gått ett år siden forrige fastsettelse. Selv om tilstanden fremdeles kan forandre seg, skal endelig erstatning beregnes når det er gått 3 år fra skadedagen. Erstatningen skal i så fall fastsettes etter den invaliditetsgrad som må antas å bli den endelige.

### Egenandel

Det trekkes ingen egenandel fører- og passasjerulykkesforsikring.

## Rettshjelp

### 9. Forsikringen dekker

Rimelige og nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist i egenskap som:

Eier eller rettmessig bruker/fører av forsikret kjøretøy.

I vurderingen av hva som er rimelige og nødvendige utgifter, er Tvisteloven § 10-5 og kapittel 20 i Regler for god advokatskikk og Advokatforeningens salærveiledning, retningsgivende.

### 9.1. Utgifter til rettsbehandling

Selskapet dekker utgifter til:

- Sakkyndige som er oppnevnt av retten.
- Andre sakkyndige såfremt utgiftene er godkjent av selskapet.
- Vitner, kun ved hovedforhandlinger og bevisopptak.

Selskapet dekker ikke:

- idømte saksomkostninger.
- rettsgebyr i ankeinstans.

Dette gjelder også ved bruk av andre rettsmidler.

### Saksomkostninger:

Idømte sakskostnader som enten har hjemmel i lov eller avtale, dekkes ikke.

Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkergod.

Saksomkostninger ved forlik:

Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksomkostninger, må sikrede ha godkjennelse fra Selskapet på forhånd dersom det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger.

Uten slik godkjennelse fra Selskapet går tilkjente saksomkostninger i dommen til fratrekk i erstatningen.

## 9.2. Hvilke domstoler tvisten må høre inn under

Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler eller husleieretten, jf. domstolsloven § 1. Dersom saken føres for særdomstol, jf. domstolsloven § 2, men kunne vært ført for de alminnelige domstoler, dekkes likevel rettshjelputgifter.

## 9.3. Tvist oppstått før forsikringen trådte i kraft

Rettshjelputgiftene dekkes ikke dersom tvistegrunnlag forelå før forsikringen tredde i kraft.

## 9.4. Forsikringssum og egenandel

Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr 100.000 selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjelpsforsikring i forskjellige selskap, eller om den/de forsikrede har rettshjelpsdekning under flere forsikringer i ett eller flere selskap.

Uforsikrede parter holdes utenfor ved erstatningsberegningen. Erstatningen er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdi av sikredes interesse i saken, dersom utgiftene ikke er godkjent av Selskapet på forhånd.

Dersom sikrede benytter Sum-it sine samarbeidspartnere, settes egenandelen til kr 4.000. Benyttes egen valgt advokat, settes egenandelen til kr 4.000 med tillegg av 20 % av overskytende beløp. Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.

## 9.5. Tvist oppstått når kjøretøyet er solgt eller ved kjøp av nytt kjøretøy

Selv om forsikringen for kjøretøyet ikke var i kraft da tvisten oppsto, dekkes likevel følgende tvilstilfeller:

Dersom den forsikrede motorvogn er solgt og forsikringen i Selskapet opphørte i forbindelse med salget, dekkes rettshjelputgifter ved tvist hvor sikrede er part i egenskap av tidligere eier.

Ved tvist med selger i forbindelse med kjøp av ny motorvogn som sikrede ennå ikke har tegnet egen forsikring på, dekkes rettshjelputgifter dersom nåværende motorvogn var forsikret i Selskapet på kjøpstidspunktet.

## 9.6. Forsikringen dekker ikke

- Tvist som har sammenheng med sikredes yrke eller erverv.
- Tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværsrett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, bo deling, oppløsing av det økonomiske felleskap etablert av samboende og oppløsing av husstandsfellesskap, samt skiftesaker.
- Tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.
- Tvist som gjelder vekselsak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak og sak som gjelder konkurs eller akkordforhandling dersom sikrede er konkurs eller akkordskyldner.
- Straffesak, ærekrenkelsessak eller sak om erstatningsplikt etter skadeerstatningsloven § 3-3 (visse personlige krenkinger), § 3-5 (oppreisning) og § 3-6 (krenking av privatlivets fred).
- Tvist som gjelder forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når

klageadgang er fullt utnyttet. Utgifter pådratt før søksmål ble reist, dekkes ikke.
- Tvist om advokatsalær eller utgifter til sakkyndige.
- Tvist i saker ved trafikkskade på person der rimelige og nødvendige utgifter til juridisk bistand og til spesialutredninger kan kreves erstattet under Bilansvarsloven (jf. Skadeserstatningsloven § 3-1). Utgifter til rettslig behandling av slike tvister kan imidlertid dekkes etter at stevning er tatt ut mot trafikkforsikringsselskapet og dette har avslått å dekke videre rimelige og nødvendige utgifter i forbindelse med tvisten. Øvrige bestemmelser i rettshjelpsforsikringen gjelder ellers for tvisten.
- Utgifter pådratt før tvist er oppstått.

### 9.7. Behandling av rettshjelpssaker

#### 9.7.1. Advokatbistand

Vil sikrede søke om å få dekket utgifter til juridisk bistand under rettshjelpsforsikringen, skal krav snarest meldes til Selskapet og senest et år etter at advokat ble kontaktet. Kravet skal meldes skriftlig. Dersom advokat benyttes under den offentlige forvaltningsbehandling eller for særdomstol, regnes fristen for melding til Selskapet fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandling er fullt utnyttet.

#### 9.7.2. Sikredes plikter

Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn.

Før saksanlegg dekker forsikringen rimelige og nødvendige utgifter (i henhold til alminnelige erstatningsrettslige prinsipper) til advokat, retten, sakkyndige og vitner.

Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan Selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand.

#### 9.7.3. Informasjon, dokumentasjon

Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen. Sikrede skal informere Selskapet om hvilke utgifter som er påløpt under eventuell behandling i særdomstol eller under eventuell forvaltningsbehandling av klage på offentlig forvaltningsvedtak.

Ved krav om oppgjør har Selskapet den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær.

Før endelig oppgjør foretas, skal Selskapet ha oppdragsbekreftelse, timeliste, spesifisert salæroppgave og dokumentasjon for at egenandel er betalt. Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening.

### 9.8. Definisjoner

Med tvist forstås at et krav er fremsatt og bestridt, helt eller delvis, muntlig eller skriftlig. Vedvarende taushet hos motpart vil kunne ansees som tvist. En tvist er ikke å anse som flere tvister selv om saken består av flere individuelle spørsmål som fremmes i flere saksanlegg. Med saksanlegg forstås utgifter fra og med forberedende arbeid med forliksklage/stevning.

## Viktige betingelser

### 10. Forutsetninger og bruks-begrensninger.

Erstatning etter motorvognforsikringen er betinget av at Selskapet har fått oppgitt riktige opplysninger om den risiko som er forsikret, at bruksbegrensninger ikke er overtrådt og at sikkerhetsforskriftene er overholdt. Jf. FAL §§ 4-1 og 4-8.

### 10.1. Bonus

Forsikringen er tegnet på grunnlag av bonus oppgitt av forsikringstaker. Selskapet har rett til å kontrollere bonus med avgivende selskap. Dersom bonus i avgivende selskap, er lavere enn oppgitt ved tegning, har Selskapet rett til å nedsette bonus med virkning fra tegningstidspunktet. Dette gjelder også for bonus endring i avgivende selskap etter at forsikring ble tegnet i Selskapet.

### 10.2. Endring av risiko

I forsikringsbeviset for den enkelte motorvogn m.v. fremgår det hvilke opplysninger Selskapet har lagt til grunn for å beregne premien. Selskapets ansvar reduseres forholdsmessig når forsikringstilfelle skyldes at forutsetningene for premieberegningen ikke er overholdt, og det ikke er tatt rimelige skritt for å varsle Selskapet om endringene. Erstatningen vil i slike tilfeller bli redusert til det som svarer til forholdet mellom den premien som er betalt og

den premien som skulle vært betalt. Jf. FAL § 4-7.

### 10.3. Regress

Når Selskapet utbetaler erstatning under motorvognens ansvarsforsikring og forutsetningene for premieberegningen ikke er overholdt, får Selskapet tilsvarende forholdsmessig regressrett mot forsikringstakeren. Dersom Selskapet helt eller delvis har utbetalt erstatning for skade som selskapet etter forsikringsavtalen ikke svarer for, plikter forsikringstaker/sikrede å betale tilbake beløpet til Selskapet.
Det samme gjelder erstatning som Selskapet på feilaktig grunnlag har utbetalt til forsikringstaker/sikrede.

### Forsikringen omfatter ikke:

Skade som oppstår:

a. Når motorvognen er rekvirert av offentlig myndighet.
b. Ved hastighetsløp, trening til hastighetsløp, fartsprøver eller terrengkjøring i strid med gjeldende regler for motorisert ferdsel i utmark. Se pkt. 4.4.
c. Ved beruselse. Selskapet dekker ikke skade som oppstår når motorvognen blir kjørt av en person som er påvirket av berusende eller bedøvende middel, og eieren eller sikrede visste eller burde vite det. Jf. Vegtrafikkloven § 22,1. ledd.
d. Skade som sikrede har voldt forsettlig.
e. Skade som sikrede har fremkalt ved grov uaktsomhet. Skyldgraden og omstendighetene for øvrig avgjør om Selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye. Jf. FAL § 4-9.
f. Skade når premie ikke er betalt. Jf. FAL § 5-2. Erstatning bortfaller etter ansvarsforsikringen til forsikringstaker også til den som kan identifiseres med forsikringstaker.
g. Dersom bilen blir brukt som utleiebil, drosje, likbil el.

I henhold til fullmakt opphører ansvarsforsikringen/forsikringen når det i det sentrale motorvognregister fremkommer at kjøretøyet er avregistrert, se forsikringsbeviset.

### 10.4. Identifikasjon

Handlinger eller unnlatelse fra sikredes ektefelle, som bor sammen med sikrede, eller fra personer som sikrede lever sammen med i et fast etablert forhold, får samme virkning for sikredes rettigheter etter forsikringen som om handlingene eller unnlatelsene var foretatt av sikrede selv.

Det samme gjelder ved handlinger eller unnlatelser fra person som med sikredes samtykke er ansvarlig for forsikringsgjenstanden. Jf. FAL § 4-11 (a).