Sum-it

SK-122, 123 og 124
Fritidsbåt



Innholdsforetegnelse

Hva er sikkerhetsforskrifter **3**

1. Generelt 3
2. Båttype 3
3. Båtens alder 3
4. Vedlikehold 3
5. Tyveri og hærverk 3
6. Sjødyktighet 3
7. Fartsområder 4
8. Sommersesongen 4
9. Fortøyning, lensing 4
10. Opplag 4
11. Registrering og merking 4
12. Lanterneføring og navigering 4
13. Brannsikring 4
14. Forskrifter gitt av andre 4
15. Obligatoriske sikkerhetskrav 5

Hva er sikkerhetsforskrifter

Sikkerhetsforskriftene sier hvordan sikrede eller andre skal forholde seg for å forebygge og begrense skade. Se forsikringsavtaleloven (FAL) § 1-2 (e).

Selskapet tar forbehold om at det skal være helt eller delvis uten ansvar hvis en sikkerhetsforskrift er overtrådt.

Hvis en skade inntreffer og det skyldes at en sikkerhetsforskrift er overtrådt, avgjøres det under hensyn til graden av skyld, skadeforløpet og eventuelt andre forhold om selskapet skal utbetale og i tilfelle hvor mye.

Se FAL, § 4-8.

1. Generelt

Forsikringen er overtatt under forutsetning av at de sikkerhetsforskrifter som er angitt nedenfor overholdes.

Sikkerhetsforskriftene gjelder sikrede og den som med sikredes samtykke er ansvarlig for båten, jf. FAL § 4-11.

Ved overtredelse av lover, forskrifter, sjøveisreglene og sikkerhetsforskriftene og det er årsakssammenheng mellom overtredelse og tap/skade, kan retten til erstatning falle helt bort eller bli redusert.

2. Båttype

Det er viktig at båten ikke endrer type etter at forsikringen er avtalt med selskapet. Det står i forsikringsbeviset hvilken båttype som er lagt til grunn for premieberegningen. Hvis det skjer endringer som gjør at premien skulle vært en annen (f. eks. at det blir satt motor på en båt som er tariffert som en båt uten motor), kan erstatningen etter en skade bli redusert med samme prosent som forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle vært betalt.

3. Båtens alder

Båter eldre enn 25 år med dekninger utover ansvarsforsikring skal ha godkjent egenerklæringsskjema inkludert bilder.

4. Vedlikehold

Båten skal:

- Være forsvarlig fortøyd når den forlates.
- Fortøyningsanordningen skal være dimensjonert i forhold til båten og ikke forringet av slitasje eller tæring.
- Være fortøyd for å tåle endring i værforhold.
- Ha jevnlig tilsyn. Tilsynet skal være så hyppig at man sikrer at båten ikke utsettes for fare som skyldes vanninntrenging, skade på fortøyning eller endring i værforhold.
- Holdes lens.
- Forskrifter gitt av produsent eller leverandør om bruk, utrustning og vedlikehold av båt og motor skal overholdes. Ved skade må sikrede på forespørsel kunne dokumentere at vedlikehold er utført.
- Være i sjødyktig stand.

Befinner båten seg på vannet i perioden 1. november til 31. mars, skal sjøventil være stengt når båten ikke er i bruk.

5. Tyveri og hærverk

- Båter t.o.m. 10 fot, vannscootere, kanoer, kajakker, oppblåsbare båter, seilbrett, og påhengsmotorer skal alltid være forsvarlig låst når de ikke er i bruk.
- Personlig løsøre er IKKE forsikret når båten er i opplag.
- Når båten ikke benyttes i sesongen, skal personlig løsøre og tilbehør som ikke er fastmontert være innelåst ombord i båten og utenbords motor/drev være fastlåst/fastboltet til båten.
- Dersom båten befinner seg på tilhenger, skal tilhengeren være forsvarlig låst når den er frakoplet trekkvognen.
- Seter til vannscooter skal under opplag tas av og oppbevares adskilt.
- Nøkler skal holdes adskilt fra fartøy og utilgjengelig for uvedkommende.

6. Sjødyktighet

Båten skal holdes i sjødyktig stand. Dette betyr at den på alle måter skal være i stand til å motstå de ordinære sjøfarer og andre risikoer som den forventes å bli utsatt for under båtens fart. Dette gjelder for en båt av denne type og til den tid på året og med det utstyr den har. CE-merkede båter skal ikke brukes utover de begrensninger som er angitt på produsentens dataplate med hensyn til vekt av last, antall personer, maksimum motorstørrelse og konstruksjonskategori (fartsområde).

Merk at båten kun er sjødyktig for de farvann produsenten har fått den godkjent for.

7. Fartsområder

Det er viktig at båten benyttes innenfor de fartsområder som er avtalt. Brudd på disse avtalene kan medføre avkortning ved en eventuell skade.

8. Sommersesongen

Sesongen for bruk av båten er avtalt til 01.04. til 31.10 hvert år. Resten av tiden er det avtalt at båten ligger i opplag. Brudd på disse avtaleperiodene, kan medføre avkortning ved en skade.

Hvis båten skal ligge på vannet om vinteren, må det sørges for isfri havn.

9. Fortøyning, lensing

Båten skal fortøyes forsvarlig med riktig dimensjonert fortøyningsutstyr, den skal holdes lens og det skal føres forsvarlig tilsyn med båten og dens utstyr. Merk at hvis premieberegningen er basert på at båten har hjemmehavn i organisert havn betyr dette:

Havneanlegg i regi av båtforening, kommunalt eller privat havneanlegg hvor det er tatt spesielle hensyn til værforhold og føres et visst vakthold og oppsyn.

10. Opplag

Opplag kan finne sted på land eller i organisert havn.

Båt i opplag på land:

- Skal være forsvarlig støttet opp og tildekket og eventuell rigg og seil demontert og lagret i avlåst rom eller annet trygt sted.
- Opplagsmateriell skal være tilpasset båtens vekt og konstruksjon.
- Skal sikres mot snøras fra tak og mot at bygning/overdekning bryter sammen grunnet snøtyngde.

Påhengsmotorer skal oppbevares i låst rom eller være låst med FG-godkjent anordning.

Båt i opplag i sjøen:

- Må ligge i organisert havn.
- Skal være forsvarlig fortøyd og dekket og må være sikret mot isskader.
- Snø må fjernes for å unngå skader og/eller synking som følge av snøtyngde,

Under alle typer opplag skal båten og dennes utstyr sikres mot frostskader. Utstyr som ikke tåler frost skal oppbevares i rom for beboelse.

11. Registrering og merking

Båten skal være registrert og merket i henhold til offentlige forskrifter. Installert elektronisk sporingssystem må være aktivert.

12. Lanterneføring og navigering

Det skal føres og brukes lanterner i henhold til sjøveisreglene (sjøveisregel 20–30 og 46).

Det skal finnes sjøkart om bord for aktuell seilas utenom havne-området hjemme, samt godt synlig sjømerkeoversikt. Ved bruk av elektroniske sjøkart/kartplotter, skal det tas behørig hensyn til feilmarginer i dette systemet.

Ved uaktsomhet under navigering eller manøvrering kan retten til erstatning reduseres eller falle bort.

13. Brannsikring

Båter med utenbordsmotor med elektrisk starter eller med motor over 35 HK, eller innenbordsmotor, skal ha minst ett håndslukningsapparat.

Båter over 10 m skal ha minst to håndslukningsapparater.

Dersom det ombord i båten anvendes kokeapparat, varmeapparat, kjøleskap eller lignende utstyr drevet med brannfarlig væske eller gass, gjelder kravet om to håndslukkeapparater selv om man ikke har motor.

Håndslukningsapparatene skal være plassert på lett tilgjengelig sted og være klare til øyeblikkelig bruk. Apparatene skal være godkjent type. Apparatene skal kontrolleres etter fabrikantens anvisning, og minst en gang hvert år.

Båter med innenbords bensinmotor skal i tillegg ha fastmontert apparat med slukkemiddel. Alle slukningsapparater må inneholde slukkemiddel og funksjonalitet som er tilpasset de rom som skal beskyttes. Apparatet skal være dimensjonert slik at det er minst en kilo slukkemiddel pr. 2,2 m3 bruttovolum. Volumet skal beregnes av selve motorrommet, og tilstøtende rom som ikke er adskilt fra motorrommet. Apparatet skal være typegodkjent av kompetent myndighet.

14. Forskrifter gitt av andre

Forskrifter gitt av:

- Offentlig myndighet skal overholdes. Dette gjelder forskrifter om fartsområder,

hastighet, minstealder for fører, eventuelle krav til sertifikat eller førerbevis for fører, lanterneføring, registrering og ildsfarlige anlegg.
- Produsent, leverandør, Veritas eller annet klassifikasjonsselskap skal overholdes.
- Myndighetene gjennom Lov om fritids- og småbåter. Herunder spesielt § 33. 2. ledd «Alkoholpåvirkning av småbåtfører». Samme forutsetninger gjelder også for all annen rus og påvirkning av medikamenter og narkotiske stoffer.

15. Obligatoriske sikkerhetskrav

Produsentens anbefalte motorstyrke, hastighet og passasjerantall skal overholdes. Flyteplagg tilpasset alle personer i båten skal finnes ombord. Båter som er markedsført første gang i Norge etter 1. juli 2000 skal som hovedregel være CE-merket. Det betyr at skrognummer (HIN-Code) skal forefinnes.